Smörjmedel

Texacos produkter säljs i Sverige av Preem, på Preems stationer och av Preems återförsäljare.

2017

KEM DRIVMEDEL BRÄNSLE

preem

Finjusterat för Sverige.

Med Texacos smörjmedel rullar dina maskiner oavsett belastning och väder. Genom vårt unika samarbete med Chevron-koncernen och Texaco kan vi erbjuda den svenska marknaden ett av världens bästa och mest beprövade smörjmedel, tillverkade i vår delägda fabrik Scanlube i Göteborg. Ett komplett sortiment säljs av Preem och Preems certifierade återförsäljare nära dig. Tänk svenskt. Tänk Texaco.

Läs mer på texaco.preem.se

Produktregister, A-Ö

1000 THF (ers. Textran TDH Premium) ***Ny produkt!*** 20
ACP Diesel 30
ACP Evolution Diesel 30
ACP Evolution Diesel+ 30
AdBlue 31
Alkylatbensin 2-takt 30
Alkylatbensin 4-takt 30
Anderol 6-serien 23
Anderol 783-2 28
Anderol FGCS-2 28
Anderol FGH 22
Anderol FG XL 23
Anderol HTFG-2 28
Anderol PQAA 0 Plus 28
Aries 23
Aries XLX 32 23
Bensin 95 E5 30
Bensin 98 30
Bio Chain Oil 25
Biodiesel 100 30
Biogrease Heavy EP 2 27
Biogrease Medium EP 00 27
Bio Plane Oil 25
Biostar Chainbar 80 25
Brake Fluid DOT 4 29
Bunker 01 max 0,1 % svavel 31
Capella A 68 24
Capella HFC 24
Capella Premium 68 24
Capella WF 24
Cetus DE 100 23
Cetus PAG ***Ny produkt*** 23
Cetus PAO 23
Clarity Hydraulic Oil AW 21
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW 21
Clean Wash Maxi 29
Clean Wash X 29
Clingtex 25
Compressor Oil EP VDL 23
Copper Grease 9143 28
Coupling Grease 28
Delo 400 NG 12
Delo 710 LE 13
Delo 1000 Marine 30 15
Delo 1000 Marine 40 15
Delo SHP 15
Eldningsolja 1 E10 31
Eldningsolja 1 E32 31
Eldningsolja 1 Minima 31
Eldningsolja 3A Ultra LS 31
Eldningsolja 5 31
Eldningsolja 6 31
Eldningsolja Bio 100 31
Etanol E85 30
Final Drive SAE 60 ***Ny produkt!*** 20
Fordonstvätt 29
Gas Oil 10 max 0,05 % svavel 31
Gas Oil 32 max 0,05 % svavel 31
Gas Oil Minima max 0,001 % svavel 31
Geartex EP-A 18
Geartex EP-C 19
Geartex LS 19
Geartex S5 19
Geotex PX 40 14
Glytex HFC 46 22
Gräsklipparolja 14
GST EP (Ersätter Regal Premium EP) 24
Havoline 4T Motorcycle Oil 14
Havoline Energy 9
Havoline Energy EF 10
Havoline Energy MS 10
Havoline Extra 9
Havoline Multi-Vehicle ATF 17
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard) 14
Havoline ProDS F (ers.Havoline Energy 5W-20) ***Ny produkt!*** 9
Havoline ProDS M ***Ny produkt!*** 10
Havoline ProDS P ***Ny produkt!*** 10
Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V) ***Ny produkt!*** 10
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX) 14
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X) 14
Havoline Ultra 9
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic) 9
Havoline Ultra R 10
Havoline Ultra S 10
Havoline XLC PG 29
Havoline XLI 29
Havoline Xtended Life Coolant 29
HDAX 5100 Ashless 14
HDAX 5200 Low Ash 14
HDAX 6500 LFG 14
HVO Diesel100 30
Hydra 22
Hydraulic Oil HDZ 21
Hydraulic Oil K 21
IF 380 CR max 1,0 % svavel 31
Kylarglykol Super 29
Lysfotogen 29
Marfak 00 28
Marfak 1 28
Marfak Heavy Duty 2 28
Marin Ultra LS max 0,05 % svavel 31
Meropa 23
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS) 23
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP) 23
Metal Protective Oil L 26
Mineral Plane Oil 25
Moly 5% Heavy Duty 0 28
Moly 5% Heavy Duty 2 28
Molytex EP 2 28
MTF 94 18
Multifak 264 EP 00/000 27
Multifak EP 0 27
Multifak EP 2 27
Multifak T EP 2 27
Multigear 18
Multigear (ers. Geartex EP-C 80W-140) ***Ny produkt!*** 18
Multigear MTF 18
Multigear MTF HD 18
Multigear RN Premium 18
Multigear S 18, 19
Novatex EP 2 27
Novatex Heavy EP 0 28
Novatex Heavy EP 2 28
Novatex Heavy M EP 2 28
Omnis 22 25
Outboard Gear Oil EP 90 20
Pentosin LHM+ 21
Preem Evolution Bensin 30
Process Oil 1100 25
Process Oil 1150 25
Process Oil 1460 25
Process Oil 1600 25
Process Oil 2100 25
Process Oil 2600 25
Rando Ashless 8401 21
Rando HD 21
Rando HDZ 21
Rando HDZ LT 21
Rando HEES 46 22
Rando WM 32 21
Regal EP 24
Regal SGT 22 24
Release Oil Bio 32 ***Ny produkt*** 26
Royco 756 21
Snowmobile Oil 14
Spolarvätska konc. 29
Starplex EP 1 27
Starplex EP 2 27
Starplex EP 3 27
Starplex HT 1 27
Superla White Oil Pharmaceutical 40 25
Superla White Oil Pharmaceutical 240 25
Super Universal Tractor Oil Extra 12
Syn-Star GL 19
Synstar Hydraulic HFDU 22
Synthetic ATF Heavy Duty 17
Synthgrease Heavy 27
Synthgrease Light 27
Synthgrease Medium 27
Sågkedjeolja. 25
Taro 20 DP 30X 15
Taro 30 DP 30X 15
Taro 30 DP 40X 15
Taro 40 XL 40X 15
Taro 50 XL 40X 15
Taro Special HT 55 15
Taro Special HT 70 15
Taro Special HT LS 40 15
Techron Concentrate Plus 29
Techron D Concentrate 29
Texaco Motor Oil 9
Texaform CR 3 26
Texaform PR 5 26
Texamatic 4291 17
Texamatic 7045E 17
Texando CX EP 2 27
Texatherm 32 25
Texatherm HT 22 25
Texclad 2 28
Textran V 32 ..... 20, 24
Textran WBT 20
T–neat EDM Fluid H2 26
Transformer Oil Inhibited 25
UnoCut Aqua 3010 26
UnoCut Neat AX 12 26
UnoCut Neat BX 22 26
UnoCut Neat FX 32 26
UnoCut Neat Grind 15 26
UnoCut Neat Plus 68 26
Ursa Extra Duty 2-T 13
Ursa Heavy Duty 13
Ursa Heavy Duty 40 20
Ursa Premium TD 12
Ursa Premium TDS 12
Ursa Premium TDX (E4) 12
Ursa Syn ATF XV 17
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) 20
Ursa Ultra LE 11
Ursa Ultra S 11
Ursa Ultra X 11
Ursa Ultra XLE (10W-40 ***Ny produkt!***) 11
Way Lubricant X 25
White Spirit/Lacknafta 29

Omslagsfoto: Sandra Lee Pettersson

Register, innehåll

Tabellförklaring 7

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy....9
Havoline ProDS F (ers.Havoline Energy 5W-20) ***Ny produkt!*** 9
Havoline Ultra....9
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic 5W-40) 9
Havoline Extra....9
Texaco Motor Oil 9

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Havoline Energy EF....10
Havoline Energy MS....10
Havoline ProDS P ***Ny produkt!*** 10
Havoline Ultra R....10
Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V) ***Ny produkt!*** 10
Havoline ProDS M ***Ny produkt!*** 10
Havoline Ultra S (5W-30)....10
Havoline Ultra S (5W-40)....10

Motoroljor tunga fordon

Ursa Ultra XLE (10W-40 ***Ny produkt!***)....11
Ursa Ultra X....11
Ursa Ultra LE....11
Ursa Ultra S....11
Delo 400 NG....12
Ursa Premium TDS....12
Ursa Premium TDX (E4)....12
Ursa Premium TD....12
Super Universal Tractor Oil Extra....12
Ursa Heavy Duty 13
Delo 710 LE....13
Ursa Extra Duty 2-T....13

MC- och 2-taktsoljor

Havoline 4T Motorcycle Oil 14
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX)....14
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X)....14
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard) 14
Snowmobile Oil 14
Gräsklipparolja....14

Stationära gasmotorer

HDAX 5100 Ashless 14
HDAX 5200 Low Ash 14
HDAX 6500 LFG 14
Geotex PX 40 14

Marinmotoroljor

Delo 1000 Marine 30....15
Delo 1000 Marine 40....15
Delo SHP 15
Taro 20 DP 30X....15
Taro 30 DP 30X....15
Taro 30 DP 40X....15
Taro 40 XL 40X....15
Taro 50 XL 40X....15
Taro Special HT 70....15
Taro Special HT 55....15
Taro Special HT LS 40....15

Transmissionsoljor

Havoline Multi-Vehicle ATF....17
Ursa Syn ATF XV 17
Synthetic ATF Heavy Duty....17
Texamatic 7045E....17
Texamatic 4291 17
Multigear RN Premium 18
Multigear MTF 18
Multigear MTF HD....18
Geartex EP-A 18
MTF 94....18
Multigear S 18
Multigear 80W-140 (ers. Geartex EP-C 80W-140) ***Ny produkt!***....18
Syn-Star GL 19
Geartex S5....19
Geartex EP-C 19
Geartex LS....19
Textran WBT 20
1000 THF (ers. Textran TDH Premium) ***Ny produkt!*** 20
Final Drive SAE 60 ***Ny produkt!***....20
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) 20
Ursa Heavy Duty 40 20
Textran V 32 20
Outboard Gear Oil EP 90 20

Hydrauloljor

Rando HD 21
Clarity Hydraulic Oil AW 21
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW 21
Rando HDZ 21
Hydraulic Oil HDZ....21
Hydraulic Oil K....21
Rando WM 32 21
Rando HDZ LT 21
Rando Ashless 8401 21
Royco 756 21
Pentosin LHM+....21
Hydra....22
Rando HEES 46....22
Anderol FGH....22
Synstar Hydraulic HFDU 22
Glytex HFC 46....22

Växellådsoljor industri

Meropa....23
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP)....23
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS)....23
Anderol 6-serien 23

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Cetus PAO 23
Cetus DE 100....23
Cetus PAG ***Ny produkt***....23
Compressor Oil EP VDL 23
Anderol FG XL....23
Aries....23
Aries XLX 32....23

Kylkompressoroljor

Capella WF 24
Capella Premium 68....24
Capella A 68 24
Capella HFC....24

Turbin- och cirkulationsoljor

GST EP (Ersätter Regal Premium EP) 24
Regal EP 24
Regal SGT 22....24
Textran V 32 24

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Way Lubricant X 25
Bio Chain Oil 25
Biostar Chainbar 80 25
Clingtex 25
Sågkedjeolja. 25
Bio Plane Oil 25
Mineral Plane Oil 25

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Omnis 22....25
Process Oil 1100....25
Process Oil 1150....25
Process Oil 1600 25
Process Oil 1460....25
Process Oil 2100....25
Process Oil 2600 25
Superla White Oil Pharmaceutical 40 25
Superla White Oil Pharmaceutical 240 25
Transformer Oil Inhibited....25
Texatherm 32....25
Texatherm HT 22....25

Formoljor

Texaform CR 3 26
Texaform PR 5....26
Release Oil Bio 32 ***Ny produkt***....26

Metallbearbetning, rostskydd

UnoCut Aqua 3010....26
UnoCut Neat AX 12 26
UnoCut Neat BX 22 26
UnoCut Neat FX 32 26
UnoCut Neat Grind 15 26
UnoCut Neat Plus 68....26
T–neat EDM Fluid H2 26
Metal Protective Oil L 26

Smörjfett lager

Multifak EP 2 27
Multifak EP 0 27
Multifak 264 EP 00/000....27
Starplex EP 1 27
Starplex EP 2 27
Starplex EP 3 27
Starplex HT 1 27
Multifak T EP 2....27
Novatex EP 2....27
Texando CX EP 2....27

Smörjfett med syntetisk basolja

Biogrease Heavy EP 2 27
Biogrease Medium EP 00 27
Synthgrease Light 27
Synthgrease Medium....27
Synthgrease Heavy....27

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Novatex Heavy EP 2....28
Novatex Heavy EP 0....28
Novatex Heavy M EP 2....28
Molytex EP 2....28
Moly 5% Heavy Duty 2 28
Moly 5% Heavy Duty 0 28
Marfak 00....28
Marfak 1....28
Marfak Heavy Duty 2....28
Coupling Grease....28
Texclad 2 28
Copper Grease 9143....28

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Anderol 783-2 28
Anderol FGCS-2....28
Anderol HTFG-2....28
Anderol PQAA 0 Plus....28

Kylarvätskor och spolarvätska

Havoline Xtended Life Coolant....29
Kylarglykol Super....29
Havoline XLC PG 29
Havoline XLI 29
Spolarvätska konc.....29

Bromsvätska

Brake Fluid DOT 4 29

Kallavfettning- och lösningsmedel

Clean Wash X....29
Clean Wash Maxi 29
White Spirit/Lacknafta....29
Lysfotogen 29

Alkaliska avfettningsmedel

Fordonstvätt....29

Drivmedelstillsats

Techron D Concentrate....29
Techron Concentrate Plus....29

Drivmedel för bensinmotorer

Bensin 95 E5 30
Preem Evolution Bensin....30
Bensin 98 30
Alkylatbensin 2-takt 30
Alkylatbensin 4-takt 30
Etanol E85 30

Drivmedel för dieselmotorer

ACP Evolution Diesel+....30
ACP Evolution Diesel 30
ACP Diesel....30
HVO Diesel100....30
Biodiesel 100....30

AdBlue

AdBlue....31

Fartygsbränsle

Gas Oil Minima max 0,001 % svavel 31
Gas Oil 32 max 0,05 % svavel 31
Gas Oil 10 max 0,05 % svavel 31
Marin Ultra LS max 0,05 % svavel 31
Bunker 01 max 0,1 % svavel 31
IF 380 CR max 1,0 % svavel 31

Eldningsolja

Eldningsolja 1 Minima 31
Eldningsolja 1 E32 31
Eldningsolja 1 E10 31
Eldningsolja Bio 100 31
Eldningsolja 3A Ultra LS 31
Eldningsolja 5 31
Eldningsolja 6 31

Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor 33
SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor 33
ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor 34
Jämförelse viskositetsklassificeringar 34
API motoroljor 35
ACEA motoroljor 2016 ..... 36, 37
API basoljeklassificering 37
EU utsläppsgränser tunga fordon 38
Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating Grease Institute (USA) 38

Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter

Smörjolja 39
Smörjfett 40
Kemtekniska produkter 41

Översikt fordons-specifikationer och prestanda för motor- och transmissionsoljor.

Översikt motoroljespecifikationer/ prestanda för personbilar och lätta transportfordon ... 44
Översikt motoroljespecifikationer/prestanda för tunga fordon 46
Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon 48

Ord och förkortningar

Ordlista 52

Tabellförklaring

SAE

Viskositetsklasser motor och transmissionsoljor fordon.

ISO VG

Viskositetsklasser för industri- och hydrauloljor.

Viskositet cSt, mm^2/s

Mått på en oljas trögflutenhet. Viskositeten är temperaturberoende. 40 °C och 100 °C är vedertagna referenstemperaturer.

VI

Viskositetsindex. Ett högre värde innebär mindre påverkan av temperaturvariationer. Kan höjas med tillsatser. Syntetoljor har i regel högt inneboende VI.

TBN, Bastal

Ett mått på en motoroljas förmåga att neutralisera sura produkter från förbränningen. Viktigt om högsvavligt bränsle används.

Flampunkt

Den temperatur då en vätska kan avge ångor som kan antändas om en låga förs över ytan.

Lägsta flyttemp.

Den temperatur då oljan stelnar.

NLGI

Konsistensklasser för smörjfett, högre siffra – fastare fett.

Tvål

Förtjockningsmedel i smörjfett, vanligen används metalltvålar men andra typer förekommer.

Kokpunkt

Den temperatur då en vätska börjar koka vid atmosfärstryck.

Brytningsindex

Används för att bestämma glykolhalter med en refraktometer.

Aromathalt

Aromatiska kolväten har mycket bra lösningsförmåga men är sämre ur miljö- och arbetsmiljösynpunkt.

Blå markering

Produkt för livsmedelsindustri, NSF H1.

Grön markering

Miljöanpassad, biologiskt nedbrytbar.

Tabellvärden är typiska analysdata, med reservation för ändringar. För mer utförlig och kontinuerligt uppdaterad information, se våra produktblad på texaco.preem.se

Välj rätt smörjmedel med oljeguiden.

Ett verktyg utvecklat för att hjälpa dig välja rätt smörjmedel till ditt fordon. Svara på några enkla frågor och få ett detaljerat smörjschema på texaco.preem.se

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Energy High performance syntetolja utvecklad för Volvo VEA-motorer. ACEA A1/B1, Volvo RBSO-2AE	**0W-20**	48,6	9,2	175	224	-48
Havoline ProDS F (ers.Havoline Energy 5W-20) ***Ny produkt!*** Syntetisk motorolja med premiumprestanda särskilt framtagen för Ford Ecoboost-motorerna. ACEA A1/B1, API SN, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C948-A&B/ -945-A/ (-913-B&C bensin/ -925-B bensin), Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5004	**5W-20**	45	8,4	162	234	-39
Havoline Energy Bränslepesparande syntetisk motorolja med beprövad prestanda framtagen främst för Volvo. ACEA A1/B1, A5/B5, API SL, Volvo VCC 95200377	**0W-30**	51,4	9,8	178	228	–48 max
Havoline Ultra Premium prestanda syntetolja ACEA A3/B3/ B4, API SL, MB 229.5/229.3/ 226.5, Renault RN 0700/0710, VW 502 00/ 505 00, Volvo VCC 95200356	**0W-30**	70	12,3	177	234	–48 max
Havoline Energy Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda särskilt framtagen för Ford m.fl ACEA A5/B5, A1/B1, API SL/CF, Ford WSS-M2C913-C/D (A/ B), Renault RN 0700, Jaguar Land Rover STLR 03.5003	**5W-30**	51	9,5	174	224	–45
Havoline Ultra (f.d. Havoline Synthetic 5W-40) Premium prestanda syntetolja. ACEA A3//B3/B4, API SN/CF VW/Audi/Skoda 502.00/505.00, BMW LL-01, Porsche A40, MB 229.5/ 229.3/ 226.5, GM/Opel GM-LL-B-025, Renault RN0700/0710, PSA B71-2296	**5W-40**	81,3	13,6	171	224	–39
Havoline Extra Semisyntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA A3/B3/B4, API SN/CF, MB 229.3/226.5, Renault RN 0700/0710, VW/Audi/Skoda 502.00/505.00/501.01, PSA B71-2300, Fiat 9.55535 G2/D2	**10W-40**	97,6	14,5	154	226	–43
Texaco Motor Oil Beprövad prestanda. ACEA A3/B3, API SL/CF	**20W-50**	160	18	125	250	–35

HIGH SAPS

Motoroljor personbilar och lätta transportfordon

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flytttemp °C
LOW AND MID SAPS	**Havoline Energy EF** Bränslebesparande syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C1/C2 Ford WSS-M2C934-B, Jaguar Land Rover ST-JLR 03.5005	**5W-30**	52,6	9,46	166	224	– 39
LOW AND MID SAPS	**Havoline Energy MS** Syntetisk olja med beprövad prestanda. ACEA C2, A1/B1, A5/B5, API SN/CF, Renault RN 0700, PSA B71-2290, Iveco 18-1811	**5W-30**	74,5	12,5	167	234	– 42
LOW AND MID SAPS	**Havoline ProDS P *Ny produkt!*** Syntetisk olja med beprövad prestanda som är framtagen för senaste Peugeot och Citroën spec. ACEA C2, PSA B71-2312	**0W-30**	54	9,9	169	228	-49
LOW AND MID SAPS	**Havoline Ultra R** Premium performance syntetolja särskilt framtagen för Renault diesel med DPF m.fl, ACEA C4, MB 226.51, Renault RN 0720	**5W-30**	67,1	11,5	167	233	– 39
LOW AND MID SAPS	**Havoline ProDS V (ers. Havoline Ultra V)** ***Ny produkt!*** Syntetisk olja med hög prestanda speciellt anpassad för VW m.fl. ACEA C3 (C2 förutom fuel economy), API SN, VW/Audi/Skoda 504.00/507.00 (Longlife III), MB 229.31/229.51, Porsche C30, Chrysler MS-11106, BMW LL-04	**5W-30**	67	12,2	169	234	– 47
LOW AND MID SAPS	**Havoline ProDS M *Ny produkt!*** Syntetisk olja med hög prestanda speciellt anpassad för MB m.fl ACEA C2/C3, API SN, MB 229.31/229.51/229.52 (BlueTech), BMW LL-04	**5W-30**	73	12,1	164	236	-46
LOW AND MID SAPS	**Havoline Ultra S** Syntetolja med premium prestanda anpassad för GM m.fl ACEA C3, API SN/CF, BMW LL-04 (bensin), MB 229.31/229.51, GM/Opel Dexos 2/ GM-LL-A-025/GM-LL-B-025	**5W-30**	74	12,3	167	232	– 38
LOW AND MID SAPS	**Havoline Ultra S** Bred syntetolja med premium prestanda anpassad för GM m.fl ACEA C3, API SN/CF, VW/Audi/Skoda 502 00/ 505 01/505 00, BMW LL-04 (bensin), Porsche A40, RN 0700/0710, Ford WSS-M2C-917-A, MB 229.31/229.51/ 226.5, GM/Opel Dexos 2/GM-LL-A-025/GM-LL-B-025, Fiat 9.55535 S2	**5W-40**	84	14,1	172	232	– 42

Motoroljor tunga fordon

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flytttemp °C
LOW SAPS	**Ursa Ultra XLE** Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja för Euro5/6. Bränslebesparande. ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4/CI-4/CI-4+, Volvo* VDS-2/3/4, Renault RLD-2/3, MB 228.31/228.51, MAN M3477/ M3677/M3271-1/ M3575, MTU 2.1/3.1, Deutz DQC IV-10LA, Mack EO-O PP/EO-N, Cat ECF-3, Cummins 20081, Detroit Diesel DDC93K218, Scania Low Ash, Iveco Euro VI, DAF-motorer.	**5W-30**	70,4	12,2	167	214	–45
LOW SAPS	**Ursa Ultra XLE *Ny produkt!*** Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja som även möter vissa High SAPS specifikationer. ACEA E4/E6/E7/E9, API CJ-4, JASO DH-2, MB 228.51/228.31, Scania Low Ash, Volvo VDS-2/3/4, Cat ECF-3, Cummins 20081, DD 93K218, MAN M3477/M3575/M3271-1, MTU 2.1/3.1, Mack EO-O PP, Renault VI RLD-3/VI RLD-2, Voith Retarder B, Iveco Euro VI, DAF extended drain.	**10W-40**	92,2	13,8	163	228	–33
LOW SAPS	**Ursa Ultra X** High performance ISOSYN synthetic group II, blandad Low SAPS dieselmotorolja. Bränslebesparande. ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/(226.9**), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC-IV-10-LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, DAF	**10W-30**	82	12,1	144	238	–39
LOW SAPS	**Ursa Ultra X** High performance ISOSYN synthetic group II, blandad Low SAPS dieselmotorolja. ACEA E6/E7, API CI-4, MAN M3477/3271-1, MB 228.51/(226.9**), Mack EO-N, Volvo VDS-3/2/(CNG), MTU 3.1, Renault RLD-2/RXD/RGD RD-2, Deutz DQC-IV-10-LA, Cummins CES 20076/77, JASO DH-2, DAF	**10W-40**	98	14,5	154	232	–42
LOW SAPS	**Ursa Ultra LE** Premium performance low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. Bränslebesparande. ACEA E9, API CJ-4/SM, MAN M3575, MB 228.31, MTU 2.1, Renault RLD-3/2/RD/RD-2, Volvo VDS-4/3/2, ZF TE-ML 03K, Deutz DQC III-10 LA, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2/1a, Cummins CES 20081, Detroit Diesel 93K218, DAF (Euro VI)	**10W-30**	79	12	147	222	<–27 min, –44 typ
LOW SAPS	**Ursa Ultra LE** Premium performance low SAPS dieselmotorolja med ISOSYN-teknologi. ACEA E9/E7, API CJ-4/ CI-4+/CI-4/CH-4/CF/SM, Jaso DH-2, MAN M3575, MB 228.31, Renault RLD-3/2/RD/RD-2/RLD, Volvo VDS-4/3/2, Deutz DQC III-10 LA, MTU 2.1, Mack EO-O Premium Plus/EO-N, Cat ECF-3/2, Cummins CES 20081/77/72/71, Detroit Diesel DDC93K218, John Deere JDQ-78X, Ford WSS-M2C171-E, Cat 3600 serien, DAF (Euro VI), ZF TE-ML 04C	**15W-40**	130	15,3	122	230	–45 typ
LOW SAPS	**Ursa Ultra S** Premium performance syntetisk Low SAPS dieselmotorolja.ACEA E6/E7, API CI-4, Scania Low Ash, Volvo VDS-3/2, MAN M3477, MB 228.51, Renault RLD-2/RGD/RXD, MTU 3.1, Mack EO-N	**10W-40**	86	13,4	157	232	–39

*Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av Volvo VDS-3+E6
**MB 226.9 och Volvo CNG har utgått. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51 och för Volvo VDS-3+E6.

Motoroljor tunga fordon, forts.

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flytttemp °C
HIGH SAPS	**Delo 400 NG** Hög prestanda gasmotorolja. Cummins CES 20074, Detroit Diesel 93K216, MB 226.9, Volvo CNG, Mack CNG, Renault RGD, Isuzu CNG, Hino CNG, Hyundai CNG	**15W-40**	121	15,7	133	230	–27
HIGH SAPS	**Ursa Premium TDS** High performance syntetisk heavy-duty dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CF, Scania LDF-3/ LDF-2, Volvo, VDS-3/2, MAN M3277, MB 228.5, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Mack EO-N, Deutz DQC III-10, DAF (Euro III-IV)	**10W-40**	89,7	13,6	152	236	-38
HIGH SAPS	**Ursa Premium TDX (E4)** High performance heavy duty delsyntetisk dieselmotorolja. ACEA E4/E7, API CI-4, MAN M3277, MB 228.5/235.27, MTU Type 3, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3/2, Deutz DQC III-10, Mack EO-M Plus/EO-N, Cummins CES20071/72/77/78, Voith Retarder A Approval, Jaso DHD-1, DDC93K215, DAF (Euro III-IV)	**10W-40**	98	14,2	155	>210	–30
HIGH SAPS	**Ursa Premium TD** Beprövad delsyntetisk dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4, Jaso DH-1/DHD-1, Deutz DQC III-10, MAN M3275-1, Volvo VDS-3/2, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/ 229.1, Cummins 20071/72/76/77, MTU Cat 2, Mack EO-N, Allison C4, DDC93K215, DAF (Euro II-III)	**10W-40**	101	14,9	155	224	–43
HIGH SAPS	**Ursa Premium TD** Beprövad dieselmotorolja. ACEA E7/A3/B4, API CI-4/CH-4 (CD/CF/CF-4/ CG-4), JASO DH-1/ DHD-1, Volvo VDS-3/2, Cummins 20071/72/76/77, Deutz DQC III-10, Renault RLD-2/RD/RD-2/RLD, MB 228.3/229.1, MAN M3275-1, Mack EO-N, MTU Cat 2, Allison C4/TES 439, Cat ECF2, Detroit Diesel DDC93K215, Iveco Euro IV-V, DAF (Euro II-III)	**15W-40**	111	14,6	134	240	–43
HIGH SAPS	**Super Universal Tractor Oil Extra** High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1/ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4	**10W-30**	69	10,4	139	228	–47
HIGH SAPS	**Super Universal Tractor Oil Extra** High performance traktorolja (STOU). Motor, transmissioner, våta bromsar och hydraulik. API CE/SF/ GL-4, Ford ESN-M2C159-B1 / ESN-M2C134-D, John Deere JDM J20C/J27, Massey Ferguson CMS M1135/39/44/45, Allison C4, New Holland NH 030C/NH 410B, Case New Holland MAT 3525, Ford New Holland FNHA-2-C-201.00, ZF TE-ML 06B/7B, MIL-L-2104D, MIL-L-46152B, CCMC D4	**10W-40**	87	13	149	244	–44

	Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flytttemp °C
HIGH SAPS	**Ursa Heavy Duty** Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF	**10W**	39	6,6	125	218	–47
HIGH SAPS	**Ursa Heavy Duty** Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF/SJ, ACEA E2, MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2	**30**	87,1	10,8	117	246	–39
HIGH SAPS	**Ursa Heavy Duty** Monograde dieselmotorolja med erkänd prestanda. API CF, ACEA E2 MAN M3275-2, MB 228.2, MTU Category 2.	**40**	116	13,6	115	252	–29
ÖVRIGA	**Delo 710 LE** Hög prestanda dieselmotorolja för motorer med låga avgasutsläpp i lok och marina applikationer. Electro –Motive Diesel LMOA Generation 6, General Electric LMOA Generation 6	**40**	141	15	109	250	–22
ÖVRIGA	**Ursa Extra Duty 2-T** 2-takt Detroit Diesel med låg askhalt. Även lämplig för tändkulemotorer API CF-2/CF, Detroit Diesel 2T serien 53, 71, 92 & 149 motorer.	**40**	131	14,5	109	270	–24

MC- och 2-taktsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline 4T Motorcycle Oil 4-takts motorcyklar. API SL, JASO MA2 (2011).	**10W-40**	99	14,5	152	226	–40
Havoline Super 2T-SX (ers. Motex 2T-SX) Syntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FD, ISO EGD, Husqvarna	**Färg: Grön**	51	8,6	146	80	–42
Havoline Super 2T-X (ers. Motex 2T-X) Delsyntetisk 2-taktsolja. API TC, JASO FC/FD, ISO EGC/EGD	**Färg: Blå**	53	8,3	129	100	–18
Havoline Outboard 2T (ers. Motex 2T Outboard) Mineraloljebaserad 2-takts utombordsolja. NMMA TCW-3®	**Färg: Blå**	54	8,7	138	134	–39
Snowmobile Oil Syntetisk 2-takts snöskoterolja. API TC, JASO FC, ISO-L-EGD. Rotax 253 (Snöskoter motortest).	**Färg: Grön**	51	8,6	146	80	–42
Gräsklipparolja ACEA E2, API CF/SJ	**30**	83,1	10,8	109	230	–27

Stationära gasmotorer

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
HDAX 5100 Ashless Asklös olja för främst tvåtakt gasmotorer, naturgas.	**40**	134	13,5	3,1	260	–18
HDAX 5200 Low Ash Ersätter Geotex LA Natur- eller syntetgas med låg svavel och CFC-halt. Lämplig för NSCR-katalysator. API CD/CF.	**40**	124	13,5	4,2	260	–33
HDAX 6500 LFG Ersätter Geotex HD 40 och LF 40 Deponi- och biogas. Sura gaser.	**40**	124	13,5	4,5	268	–27
Geotex PX 40 Stationära gasmotorer, naturgas. Long-life olja, låg askhalt.	**40**	88	13,2	5,4	250	–24

Marinmotoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	TBN (Bastal)	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Delo 1000 Marine 30 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	**30**	94	12	100	12	–18
Delo 1000 Marine 40 Medel- och högvarviga trunkmotorer. Gas oil <1,5%S	**40**	135	14	100	12	–18
Delo SHP Högvarviga trunkmotorer. API CF/CD/SF, ACEA E2, MB 228.2, MTU Typ 2.	**40**	135	14	100	12	–15
Taro 20 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. Gas oil och HFO <2%S	**30**	95	11	100	20	–12
Taro 30 DP 30X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	**30**	95	11	100	30	–12
Taro 30 DP 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4%Svavel	**40**	135	14	100	30	–12
Taro 40 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	**40**	135	14	100	40	–12
Taro 50 XL 40X Medelvarviga trunkmotorer. HFO <4,5%Svavel	**40**	135	14	100	50	–12
Taro Special HT 70 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	**50**	247	21	105	70	–15
Taro Special HT 55 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO.	**50**	230	20	100	55	–15
Taro Special HT LS 40 Cylinderolja lågvarviga tvärstycksmotorer. HFO<2%S	**50**	247	21	100	40	–15

Vi säljer inte bara smörjmedel, vi säljer tillförlitlighet.

Genom vårt samarbete med Chevron får vi även tillgång till deras verktyg. Ett av dessa verktyg bygger på tillförlitlighet genom optimal smörjning, Run Better Longer (RBL).

Med RBL kan vi hjäpa dig som kund att:

- Öka utrustningens tillgänglighet
- Optimera era smörjprogram
- Skapa en flexibel och effektiv distribution
- Göra rätt produktval
- Erbjuda ett heltäckande sortiment

Transmissionsoljor

AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flytttemp °C
		40 °C	100 °C			
Havoline Multi-Vehicle ATF Automatlådeolja med brett användningsområde i asiatiska, europeiska och amerikanska fordon. JASO 1A, MAN 339 Type V1/Z2/L1, Voith H55.6335.xx, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/ 16L/17C, MB 236.9/236.6/236.11, Allison C4, Chrysler ATF+4, Volvo 97341, Ford Mercon/Mercon V, Dexron IIIH, Honda ATF-Z1, Hyundai/ Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, Toyota Type T-III/T-IV (JWS 3309(Volvo), VW G 052 990.	**Färg: Röd**	37	7,3	169	198	–53
Ursa Syn ATF XV Syntetisk automatlådeolja speciellt framtagen för applikationer där Volvo AT 102 krävs och passar även många personbilar med automat. JASO M315 Type 1-A, Allison TES-389, Volvo 97342 (AT102), Voith H55.6335 xx, JWS 3309/3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan MATIC-J, Subaru ATF-HP, Toyota Type T-IV/WS, ZF TE-ML 09.	**–**	32	6,4	158	228	–53
Synthetic ATF Heavy Duty Syntetisk automatlådeolja. GM Dexron-IIIH, Allison C4/TES-295/389, Ford Mercon V, MAN 339 V2/Z2/L1, Voith 55.6336.xx, Volvo 97341, MB 236.9, ZF TE-ML 03D/04D/09/14B/14C /16L/17C/20B.	**Färg: Röd**	35,3	7,4	183	216	–49
Texamatic 7045E Automatlådeolja. GM Dexron-IIIG, ZF TE-ML 04D/09, Allison C4, Ford Mercon/M2C 138-J/M2C 166-H, CAT TO-2, Toyota Type T-III.	**Färg: Röd**	33,8	7,4	194	200	–51
Texamatic 4291 Automatlådeolja. GM Dexron-IID, MB 236.2/.5/.7, MAN 339 V1/Z1/L2, ZF TE-ML 03D/04D/09/11A/14A/17C, Cat TO-2, Voith 55.6335.xx.	**Färg: Röd**	38	7,3	163	216	–48

MANUAL TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear RN Premium Modern syntetisk manuell växellådsolja främst för person- och skåpbilar. API GL-4 är framtagen för att passa i P serien av 6-vxl manuella lådor i Renault, Nissan och Opel.	**75W-80**	47	8,9	180	214	–48
Multigear MTF Syntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 MAN 341 E3/Z4/, ZF TE-ML 01L/02L/16K, DAF med ZF och Eatonlådor, Volvo 97305-89, Eaton Semi-synth.	**75W-80**	57	9,6	150	231	–42
Multigear MTF HD Helsyntetisk manuell växellådsolja främst för tunga fordon. API GL-4 Eaton Synthetic (500 000 km/3år), Volvo 97305/07/18, MAN 341 E4/Z4, MB 235.4/.11, ZF TE-ML 02L, DAF Eatonlådor.	**75W-80**	54,1	9,17	151	244	–54
Geartex EP-A Manuell transmissionsolja mineral. API GL-4, MIL-L-2105, ZF TE-ML 02A/2B/08/16A/17A/19A MB 235.1, MAN 341 E1/Z1/Z2.	**80W-90**	131	14	106	234	–37
MTF 94 Transmissionsolja mineral. Främst lämpad för Rover PG-1, R65, R380 och Getrag 283. API GL-4.	**75W-80**	53	10,5	193	208	

MULTI TRANSMISSION FLUID

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Multigear S Syntetisk transmissionsolja för växellådor och slutväxlar. API GL-4/GL-5/MT-1, Scania STO1:0, MB 235.8, Volvo 97312, MAN 341 E3/Z2/342 S1/3343 S, SAE J2360, ZF TE-ML 02B/05B/07A/08/12B/12L/12N/ 16F/17B/19C/21B, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel, NATO 0-226.	**75W-90**	98	14,7	157	202	–54
Multigear Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania STO 1:0, MAN 341 E2/Z2/342 M2/3343M, ZF TE-ML 2B/5A/7A/8/12E/12L/12M/16B/17B/19B/21A, MB 235.0, DAF ZF- och Eatonlådor+ bakaxel	**80W-90**	128	14	108	220	–33
Multigear (ers. Geartex EP-C 80W-140) ***Ny produkt!*** Mineralbaserad transmissionsolja för hela drivlinan. API GL-4/GL-5/MT-1, SAE J2360, Scania STO 1:0, ZF TE-ML 05A/07A/08/16D/21A, DAF-axlar	**80W-140**	234	25,7	141	212	–41

AXEL- OCH HYPOIDOLJOR

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Syn-Star GL Syntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller samt bränslebesparande. API GL-5/MT-1, SAE J2360, DAF bakaxlar, Dana Corp Spicer Axle Division SHAES 256 Rev A, MAN 342 M-2, Meritor 0-76N extended drain, Scania STO 1:0, Volvo 97312, MB 235.8, Iveco axlar, Renault Truck axlar, Mack GO-J ZF TE-ML 5A/7A/8/12L/17B/19B/21A	**75W-90**	108	15,1	146	192	–45
Multigear S Helsyntetisk transmissionsolja med kapacitet för förlängda intervaller. API GL-5/MT-1, SAE J2360 Scania STO 1:0/2:0A, ZF TE-ML 5B/7A/12B/12N/16F/19C/21B, Ford WSL-M2C192A, Mack GO-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E	**75W-140**	185	26	169	185	–46
Geartex S5 Syntetisk transmissionsolja. API GL-5, Scania STO1:0.	**75W-140**	181	25,4	175	215	–51
Geartex EP-C Transmissionsolja mineral.API GL-5, ZF TE-ML 05A/07A/08/12A/16B/17B/19B/21A, MIL-L-2105D, Volvo 97310-90, MAN 342 M1, MB 235.0	**80W-90**	132	14,3	107	218	–39

LIMITED SLIP/API GL-5

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
		40 °C	100 °C			
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	**80W-90**	135	14,7	110	214	–42
Geartex LS Limited slip transmissionsolja. API GL-5, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.	**85W-140**	318	24,9	100	222	–24

ÖVRIGT

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
Textran WBT Syntetisk transmissionsolja för våta bromsar. API GL-4, Volvo 97304 (WB 102).	–	41	7,8	166	240	–45
1000 THF (ers. Textran TDH Premium) ***Ny produkt!*** Universal Tractor Transmission Oil (UTTO). API GL-4, AGCO Improved power fluid 8321XL, ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F, Volvo 97303 (WB101), Cat TO-2, Case Corporation JIC-143/JIC-145/ MS1206/MS 1207/ MS 1209/ MS 1210, MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT 3505/3525, Ford NH ESN-M2C134-D/ FNHA-2-C-201.00, Int. Harvester B6, John Deere J20C, Kubota UDT, Minneapolis-Moline Q-1722/ 1766/ 1766B, Oliver Q-1705, Renk Doromat 874A/874B, With Farm Equip. Q-1826	**80W**	59	9,3	142	>200	–45
Final Drive SAE 60 ***Ny produkt!*** Transmissionsolja för slutväxlar och axlar i moderna entreprenadmaskiner såsom Caterpillar m.fl. Caterpillar FD-1	**60**	335	25,0	97	288	–20
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4*, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, Komatsu KES 07.868.1/Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25 **Kan anv. som ers. för CAT HYDO 10W*	**10W**	44	6,8	110	>205	–33
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Allison C-4, Komatsu KES 07.868.1/ Dresser, ZF TE-ML 03C/07F	**30**	88	10,9	110	>225	–27
Ursa TorqForce (ers. Textran HD) Olja för transmission och hydraulik för Caterpillar m.fl. Cat TO-4, Komatsu KES 07.868.1/Dresser.	**50**	199	18,5	103	>225	– 27
Ursa Heavy Duty 40 Monograde motorolja.API CF, ACEA E2,MAN M3275-2, MTU Cat 2, MB 228.2, prestanda Volvo 97305-89	**40**	116	13,6	115	252	–29
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 3.285-149/ 3625-006058/3625-006072/03625-008426	**ISO VG 32**	33	5,7	114	216	–43
Outboard Gear Oil EP 90 Växelhus utombordsmotorer.	**90**	150	14,5	95	230	–24

Hydrauloljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flampunkt °C	Lägsta flyttemp °C
Rando HD Hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM	**10**	10	2,7	94	172	–39
	22	22	4,6	108	200	–42
	32	32	5,4	107	196	–33
	46	46	6,8	105	232	–33
	68	68	8,4	111	250	–36
	100	100	10,7	109	270	–36
	150	150	13,9	105	280	–36
Clarity Hydraulic Oil AW Zinkfri long-life hydraulolja, främst för inomhusbruk. DIN 51524-2 HLP, ISO 11158 HM Ersätter Rando Ashless EP.	**32**	32	5,6	104	222	–33
	46	46	6,8	101	224	–30
	68	68	8,5	102	224	–30
	100	100	13,8	145	266	–40
Clarity Synthetic Hydraulic Oil AW Syntetisk zink-fri hydraulolja för mobila och stationära system. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	**32**	32,5	7	186	228	–48
	46	46,5	9,3	183	230	–42
Rando HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV	**15**	16	3,9	140	150	–54
	22	22	5,1	160	188	–54
	32	32	6,3	153	220	–51
	46	46	8,2	153	186	–45
	68	68	11	154	212	–42
	100	100	14,2	145	232	–39
Hydraulic Oil HDZ Hydraulolja, främst för utomhusbruk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 L-HV ** Utgående! Ers. produkt; Rando HDZ 15, HDZ 22*	**15***	15	3,9	159	160	–57
	22*	22	5	170	166	–39
	32	32	6,5	151	216	–42
	46	46	8,2	154	228	–42
	68	68	11	152	230	–42
	100	100	14	150	246	–42
Hydraulic Oil K För hydrauliska hissar.	**46**	46	8,3	160	212	–37
Rando WM 32 Hydraulolja för vindkraftverk. DIN 51524-3 HVLP, ISO 6743-4 HV, Vestas Wind Sys 0000-2843, SS 15 54 34 AV32	**32**	35	7,2	181	172	–51
Rando HDZ LT Hydraulolja, främst för utomhusbruk. Low temp. DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158 HV, SS 15 54 34 AV	**32**	32	7,3	200	160	–42
	46	46	9,4	196	200	–39
Rando Ashless 8401 Zinkfri hydraulolja för arktiskt klimat. Svensk Försvarsstd FSD 8401	**32**	29	9,9	361	108	<– 60
Royco 756 Hydraulolja för extremt låga temperaturer. Mil-PRF-5606H	**15** **Färg: Röd**	14,3	5,3	372	111	–60
Pentosin LHM+ För användning i Citroën. PSA B71 2710	**–** **Färg: Gul-Grön**	18,6	6,2	325	125	–50

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Hydra Miljöanpassad hydraulolja, syntetisk ester. SS 155434 BBV Miljöanpassad, ISO 15380 HEES	**32** **46**	32,5 45,2	7,4 9,3	194 194	215 252	–50 –45
Rando HEES 46 Miljöanpassad hydraulolja, mättad syntetisk ester. SS 155434 AAV, Miljöanpassad, ISO 15380 HEES	**46**	47,2	8,4	155	280	–54
Anderol FGH Syntetisk (PAO) hydraulolja för livsmedelsindustri. NSF H1, DIN 51524-2 HLP	**32** **46** **68** **100**	31,7 48,2 66,5 99,4	5,9 8,1 10,1 13,2	135 140 136 130	242 265 265 265	–55 –57 –53 –54
Synstar Hydraulic HFDU Svårbrännbar hydraulvätska. ISO HFDU	**46**	45,7	9,4	195	320	–30
Glytex HFC 46 Svårbrännbar hydraulvätska glykol/vatten. ISO HFC, 7th Luxemburg report	**46** **Färg:** **Röd**	49	N/A	207	N/A	<–40

Växellådsoljor industri

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Meropa Mineraloljebaserad EP växellådsolja DIN 51517/3 CLP ISO 12925-1 CKD	**68** **100** **150** **220** **320** **460** **680** **1000**	68 100 150 220 320 460 680 1000	8,6 11,2 14,5 18,8 24,0 31,6 37,5 47,4	98 94 95 96 97 100 90 90	225 228 230 240 242 246 250 254	-30 -27 -24 -21 -21 -15 -15 -15
Meropa Synthetic EP (f.d. Pinnacle EP) Syntetisk EP växellådsolja, PAO. DIN 51517/3 CLP HC	**150** **220** **320** **460**	150 220 320 460	18,8 26,1 35,2 46,5	150 154 159 163	244 234 240 246	–48 –48 –42 –39
Meropa Synlube WS (f.d. Synlube WS) Syntetisk växellådsolja, polyglykol. DIN 51517/3 CLP PG OBS! Ej blandbar med andra typer av oljor.	**150** **220** **460**	150 220 460	25 41,8 85,3	227 241 262	284 284 284	–42 –42 –36
Anderol 6-serien Syntetisk växellådsolja för livsmedelsindustri, PAO. NSF H1	**150** **220** **320** **680**	155 233 340 619	18,4 23,6 33,4 48,9	133 126 138 133	248 256 242 240	–42 –42 –42 –22

Luftkompressor- och luftverktygsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Cetus PAO Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer. DIN 51 506 VDL	**46** **68**	46 68	8,1 10,3	136 141	232 240	–57 –52
Cetus DE 100 Syntetisk olja för kolvkompressorer, diester. ISO 6743-3: ISO-L-DAC	**100**	96,6	10,2	84	252	–35
Cetus PAG ***Ny produkt*** Syntetisk kompressorolja, PAG. För bl.a. kolväten. Ej blandbar med andra typer av olja.	**–**	185	35	238	260	-30
Compressor Oil EP VDL Mineralolja för skruv- och kolvkompressorer. DIN 51506 VDL	**46** **68** **100**	46,5 69,1 99,1	7,1 9,3 11,9	112 111 109	230 252 278	-33 -33 -33
Anderol FG XL Syntetisk olja för skruv- och kolvkompressorer i livsmedelsindustrin. DIN 51506, NSF H-1	**46** **100**	45,7 98,5	7,8 13,1	140 131	235 238	–57 –54
Aries För tryckluftsdrivna verktyg och bergborrar.	**32** **100**	31 105	5,3 10,2	102 71	174 212	–27 –24
Aries XLX 32 Luftverktygsolja med goda lågtempegenskaper.	**32**	33	5,3	85	185	–48

Kylkompressoroljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	TBN (Bas-tal)	Lägsta flyt-temp °C
Capella WF Naftenisk kylkompressorolja för R-12, R-22 och ammoniak. DIN 51 503	**32** **46** **68**	30 43,8 68	4,4 5,4 6,7	6 23 13	178 188 198	–45 –39 –36
Capella Premium 68 Semisyntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503-1 (KAA)	**68**	68	9,2	113	262	–42
Capella A 68 Syntetisk kylkompressorolja för ammoniak. DIN 51 503	**68**	68,7	10,6	140	260	–57
Capella HFC Syntetisk kylkompressorolja för R134A m fl	**32** **-**	32 55	5,7 8,6	140 138	>240 >270	<–48 <–39

Turbin- och cirkulationsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	TBN (Bas-tal)	Lägsta flyt-temp °C
GST EP (Ersätter Regal Premium EP) Smörjolja för gas- och ångturbiner, med och utan växel. DIN 51 515-1/2	**32** **46** **68**	32 46 68	5,4 6,8 8,8	102 102 102	222 224 245	–30 –30 –30
Regal EP Turbin- och cirkulationsolja. ISO 6743/5	**100** **150** **220** **320**	97 150 210 320	11,6 14,6 18,8 23,4	109 95 99 95	250 260 284 270	–36 –12 –12 –12
Regal SGT 22 Syntetisk gasturbinolja, polyolester.	**22**	25	5	129	269	–57
Textran V 32 Voith turbokopplingar och loktransmissioner. Voith 3.285-149/ 3625-006058/3625-006072/03625-008426	**32**	33	5,7	114	216	–43

Gejdoljor, sågkedjeoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
Way Lubricant X Vidhäftande gejdolja för verktygsmaskiner och kedjor.	**68** **220** **320**	68 220 320	9,8 20,9 26,3	119 108 106	229 241 242	–33 –27 –24
Bio Chain Oil Miljöanpassad sågkedjeolja.	**68**	71,5	16,5	247	230	–27
Biostar Chainbar 80 Miljöanpassad sågkedjeolja.	**-**	83	19,4	256	300	–39
Clingtex Sågkedjeolja.	**-** **-** **-**	55 125 180	7,6 13,3 17,2	100 100 102	225 253 240	–36 –27 –27
Bio Plane Oil Miljöanpassad smörj- och släppolja för hyvelbord m.m.	**5**	4,5			>105	–15
Mineral Plane Oil Naftenisk olja för hyvelbord m.m.	**7**	7,5	2,1	65	>140	–60

Process-,vit-, transformator- och värmeöverföringsoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s 40 °C	Viskositet cSt, mm²/s 100 °C	VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
Omnis 22 Processolja	**22**	20,7	4,2	101	202	–12
Process Oil 1100 **Process Oil 1150** **Process Oil 1600** **Process Oil 1460** **Process Oil 2100** **Process Oil 2600**	**22** **32** **100** **460** **22** **100**	21 31 110 476 20,3 108	4,2 5,3 12 31,2 4,1 12,2	102 103 97 96 105 108	>202 230 270 300 206 270	–12 –12 –9 –9 –15 –17
Superla White Oil Pharmaceutical 40 **Superla White Oil Pharmaceutical 240** NSF H1, HX1	**15** **68**	15,5 70	3,1 8,5	81 100	194 240	–15 –15
Transformer Oil Inhibited IEC 60296(03), BS 148 IIA	**-**	9,4	-	-	148	–60
Texatherm 32 Värmeöverföringsolja, DIN 51 522 -Q	**32**	32	5,6	114	220	–12
Texatherm HT 22 Syntetisk värmeöverföringsolja. DIN 51 522, ISO 6743 L-QB	**22**	22	3,8	23	198	–57

Formoljor

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
Texaform CR 3 Betonggjutning. Kemiskt reaktiv.	**3**	3	-	-	55	–22
Texaform PR 5 Betonggjutning. Partiellt reaktiv.	**5**	5	-	-	140	–24
Release Oil Bio 32 ***Ny produkt*** Miljöanpassad form- och släpp-olja baserad på rapsolja.	**32**	34	8,0	220	220	–18

Metallbearbetning, rostskydd

Produkt, applikationer, specifikationer	SAE	Viskositet cSt, mm²/s		VI	Flam-punkt °C	Lägsta flyt-temp °C
		40 °C	100 °C			
UnoCut Aqua 3010 Vattenblandbar skärvätska för metallbearbetning. 3% till 7% beroende på operation.	**–**	–	–	–	–	–
UnoCut Neat AX 12 Aktivt svavel.	**–**	12,6	3,3	132	162	–15
UnoCut Neat BX 22 Aktivt svavel.	**22**	22	4,4	109	180	–15
UnoCut Neat FX 32 Metallbearbetningsolja.	**32**	32	5,7	119	210	–18
UnoCut Neat Grind 15 Slipolja.	**15**	15	3,5	106	160	–12
UnoCut Neat Plus 68 Metallbearbetning och smörjning.	**68**	68	8,7	99	200	–18
T–neat EDM Fluid H2 Gnistbearbetningsolja.	**2**	2,5			101	
Metal Protective Oil L Rostskyddsolja för lagring och transport.	**–**	18	–	–	>140	–15

Smörjfett lager

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Multifak EP 2 ”Universalfett” industri och fordon.	2	Litium	200	–30/+120
Multifak EP 0 Halvflytande med god pumpbarhet. Även till fettsmorda växlar.	0	Litium	200	–30/+120
Multifak 264 EP 00/000 Centralsmörjfett.	00/000	Litium	45	–50/+120
Starplex EP 1 Vekare premium ”universalfett” för bättre pumpbarhet.	1	Litium-komplex	200	–35/+140
Starplex EP 2 Premium ”universalfett”.	2	Litium-komplex	200	–35/+140
Starplex EP 3 Fastare premium ”universalfett”. Vibrerande lager, vertikala axlar, elmotorer.	3	Litium-komplex	115	–20/+150
Starplex HT 1 Högtempfett.	1,5	Litium-komplex	550	–20/+140 (+220)
Multifak T EP 2 Fett med tjock semisyntetisk basolja för industri och fordon.	2	Litium	680	–20/+130
Novatex EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium	250	–30/+120
Texando CX EP 2 Vattenbeständigt ”universalfett”.	2	Kalcium-komplex	145	–25/+140

Smörjfett med syntetisk basolja

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Biogrease Heavy EP 2 Miljöanpassat Chassifett.	2	Kalcium	Ester 540	–30/+80
Biogrease Medium EP 00 Miljöanpassat fett för bl.a. sågkedjor.	00	Litium-komplex	Ester 80	–35/+100
Synthgrease Light För snabbgående lager.	2	Litium-komplex	PAO 44	–55/+140
Synthgrease Medium ”Universal”, elmotorer, låga/höga temperaturer.	2	Litium-komplex	PAO 100	–40/+150
Synthgrease Heavy För hög temperatur/hög belastning.	1,5	Litium-komplex	PAO 460	–40/+150 (+220 tillfälligt)

Smörjfett glidytor, chassi och kuggar

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Novatex Heavy EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett.	2	Kalcium	1300	–30/+120
Novatex Heavy EP 0 Vidhäftande vattenresistent chassifett med god pumpbarhet.	0	Kalcium	1300	–30/+90
Novatex Heavy M EP 2 Vidhäftande vattenresistent chassifett med $MoS_{2.}$	2	Kalcium	1300	–30/+120
Molytex EP 2 ”Universalfett” med 3% MoS_2 för industri och fordon.	2	Litium	200	–30/+120
Moly 5% Heavy Duty 2 Fett med 5% MoS_2 för bl.a. Caterpillar	2	Litium	200	–30/+120
Moly 5% Heavy Duty 0 Högprestanda kugg och chassifett med 5 % MoS_2	0	Litium / Kalcium-komplex	65	–45/+120
Marfak 00 Halvflytande fett för bl.a. glidytor, växlar och topplager i konkrossar.	00	Natrium	1100	–20/+95
Marfak 1	1	Natrium	1100	–20/+95
Marfak Heavy Duty 2 Fett för bl.a. propellerhylsor.	2	Natrium	170	–20 /+120
Coupling Grease Specialfett för bågtandkopplingar.	0/1	Litium	680	–30/+120
Texclad 2 Vidhäftande kuggfett med 22% grafit och 3% MoS_2 för öppna kuggväxlar.	2	Kalcium	>1000	–10/+60
Copper Grease 9143 Gängfett med kopparpulver.	2	Bentonit	100	–20/+650

Smörjfett livsmedelsindustri NSF H1

Produkt, applikationer, specifikationer	NLGI	Tvål	Basolja cSt 40 °C	Temp-område °C
Anderol 783-2 Syntetiskt ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Aluminium-komplex	PAO 350	–45/+160
Anderol FGCS-2 ”Universalfett” livsmedelsindustri.	2	Kalcium-sulfonat	Vitolja 95	–20/+160
Anderol HTFG-2 Inert specialfett för extremt höga temperaturer. ”När inget annat fungerar.”	2	PTFE	PFPE 500	< 300
Anderol PQAA 0 Plus Halvflytande fett	0	Aluminium-komplex	Vitolja 160	–20/+140

Kylarvätskor och spolarvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Kok-punkt	Flam-punkt °C	Brytnings-index
Havoline Xtended Life Coolant Long Life etylenglykol -OAT. Silikat och fosfatfri. Koncentrat och färdigblandad. ASTM D3306/ D6210, MB 325.3, Ford WSS-M97B44-D, GMW 3420, MAN 324 Typ SNF, VW TL-774F, DAF 74002, MTU MTL 5048, Detroit Diesel 93K217,TMC RP 364 Type 1, rek. även till Volvo VCE Diesel engines, Scania Truck Diesel Engines, entreprenadmaskiner m.fl Se produktdatablad!	Orange	180	>115	1,430
Kylarglykol Super Etylenglykol. BS 6580	Blå	175	>120	1,430
Havoline XLC PG Long Life propylenglykol, ogiftig. Koncentrat. VW TL52176, Ulstein Bergen Diesel and gas engines.	Ofärgad	165	100	1,431
Havoline XLI Korrosionsskydd, longlife. Doseras 5-10%. Fartygsmotorer och industriella system. OBS! Ej frostskydd.	Ofärgad			
Spolarvätska konc. Rengöring och avfrostning för vind- och bakrutor samt strålkastare på fordon. Blandas 1 del spolarvätska med 8 delar vatten.	Blå Citrusdoft	82	12	

Bromsvätska

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Viskosi-tet -40°C	Viskositet +100°C
Brake Fluid DOT 4 Broms och kopplingssystem fordon. Polyglykoleter. FMVSS 116 DOT 3/4, ISO 4925 Class 3/4, SAE J1703/1704	Bärnsten	1050	<1500	2,4

Kallavfettning- och lösningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	Aromathalt %	Kokpunkt °C	Flampunkt °C	Densitet kg/m3
Clean Wash X Lågaromatisk kallavfettning med emulgator.	0,4-5	>100	>70	810
Clean Wash Maxi Högaromatisk kallavfettning med emulgator.	1,6-19	>100	59	810
White Spirit/Lacknafta Högaromatiskt lösningsmedel utan emulgator.	2-25	150-230	>64	800
Lysfotogen Lågaromatiskt bränsle för lampor, kaminer etc.	<2	192-240	>61	750

Alkaliska avfettningsmedel

Produkt, applikationer, specifikationer	pH-koncentrat	pH-lösning	Densitet kg/m3
Fordonstvätt Microemulsion spädes med vatten 1:3 till 1:10	10,5	9,9	930

Drivmedelstillsats

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/ m³	Flampunkt °C	Viskositet +40 °C
Techron D Concentrate Dieseltillsats, renar bränslesystem och spridare.	Klar ljus	854	>62	3
Techron Concentrate Plus Bensintillsats, renar bränslesystem och insprutare.	Klar ljus	865	79	3,5

Drivmedel för bensinmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Bensin 95 E5 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 95-oktanig bensin med inblandning av bioetanol (max 5%).
Preem Evolution Bensin Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Evolution Bensin innehåller 5% etanol med särskilt god klimatprestanda, och därutöver ytterligare 5% förnybar andel som är identisk med den fossila bensinen.
Bensin 98 Enligt svensk standard SS 15 54 22, miljöklass 1.	Standard 98-oktanig bensin. Kan innehålla bioetanol (max 5%).
Alkylatbensin 2-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Färdigblandad med 2% helsyntetisk tvåtaktsolja.
Alkylatbensin 4-takt Enligt svensk standard SS 15 54 61.	En renare bensinkvalitet som ger mindre påverkan på miljön och dig som användare. Främst avsedd för småmotorer. Innehåller ingen olja.
Etanol E85 Enligt svensk standard SS 15 54 80.	Består till största andelen av bioetanol och ger därmed ett lägre utsläpp av fossila växthusgaser. Avsett för bensinmotorer som är anpassade för E85.

Drivmedel för dieselmotorer

Produkt	Egenskaper/användningsområde
ACP Evolution Diesel+ Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1	Den första miljömärkta (Svanen) dieseln. Syftet med Svanen är att hjälpa konsumenter välja de bästa produkterna, ur miljösynpunkt. Den har en förnybar andel på 50 %, vilket minskar det fossila koldioxidutsläppet med 46%. Den förnybara andelen består av 43% HVO, hydrerad vegetabilisk olja och max 7% RME, rapsmetylester. Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Evolution Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1	En standarddiesel med en förnybar andel på upp till 30%, vilket ger en minskning av det fossila koldioxidutsläppet med upp till 28% . Den förnybara andelen består av ca 23% HVO, hydrerad vegetabilisk olja och max 7% RME, rapsmetylester. Produkten fungerar i alla dieselmotorer, och uppfyller fordonstillverkarnas krav för garantier och serviceintervall enligt standard.
ACP Diesel Enligt svensk standard SS 15 54 35, miljöklass 1.	Fossil diesel med inblandning av biodiesel (RME) med max 5 %. Finns även utan RME för användningsområden där inblandning av RME ej är lämpligt
HVO Diesel100 Enligt svensk standard SS-EN 15940	HVO Diesel 100 är ett till 100% förnybart dieselbränsle som ger hög reduktion, ca 88% av det fossila utsläppet av koldioxid. HVO Diesel 100 är till sin kemiska uppbyggnad i stort identisk med fossil diesel. Likheten med vanlig diesel innebär att produkten kan användas i konventionella dieselmotorer men då gällande dieselstandard inte helt uppfylls krävs att angiven standard uppfylls samt godkännande från fordonsleverantören.
Biodiesel 100 Enligt svensk standard SS-EN 14214.	Ett biobaserat motorbränsle som består av 100% RME (RapsMetylEster). Ger minskad påverkan på växthuseffekten. Fordonstillverkarna ställer krav på att motorn är anpassad för bränslet samt krav på kortare serviceintervall för att garantierna ska gälla.

AdBlue

Produkt, applikationer, specifikationer	Färg	Densitet kg/m³	Kokpunkt °C	Fryspunkt °C
AdBlue Ureatillsats för SCR katalysator som minskar NO_x-utsläpp	Ofärgad	1090	100	–11

Fartygsbränsle

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Gas Oil Minima max 0,001 % svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt för stationära motorer och i lok. Ger låga utsläpp av svavel och kväveoxider. Goda köldegenskaper.
Gas Oil 32 max 0,05 % svavel	Anpassad för lagringstemperaturer ner mot -25°C. Avsedd för den typ av diesel- motorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Gas Oil 10 max 0,05 % svavel	Anpassad för lagringstemperaturer över 0°C. Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift samt som stationära motorer och i lok.
Marin Ultra LS max 0,05 % svavel	Avsedd för den typ av dieselmotorer som används i fartyg för kommersiell drift. Ett bra alternativ till Gas Oil 10 om möjlighet till förvärmning samt värmningsmöjlighet i tankarna finns.
Bunker 01 max 0,1 % svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna. Uppfyller de skärpta krav på svavelinnehåll som infördes 1/1 2015 inom SECA-området samt ISO 8217/RMD80.
IF 380 CR max 1,0 % svavel	Produkten är avsedd som bunkerbränsle i fartyg utrustade med dieselmotorer och värmningsmöjligheter i tankarna.

Eldningsolja

Produkt	Egenskaper/användningsområde
Eldningsolja 1 Minima Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Innehåller max 0,001 % svavel. Belastas inte med svavelskatt. Goda köldegenskaper.
Eldningsolja 1 E32 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för utomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja 1 E10 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd för små- till medelstora värmeanläggningar utrustade med tryckoljebrännare. Avsedd för inomhuslagring. Innehåller max 0,05 % svavel. Belastas inte med svavelskatt.
Eldningsolja Bio 100	Baserad på 100% RME (RapsMetylEster). Motsvarande köldegenskaper som fossil Eldningsolja 1 E10, och lämpar sig bäst för att användas i anläggningar där oljetanken varmhålls. Brännartillverkare eller generalagent kontaktas för godkännande att använda Eldningsolja Bio 100.
Eldningsolja 3A Ultra LS Enligt svensk standard SS 15 54 10	Kräver anpassade anläggningar med varmhållning av cistern och värmning i brännaren. Innehåller max 0,05 % svavel, vilket innebär att den inte belastas med svavelskatt. Ultra har låg kvävehalt och goda förbränningsegenskaper.
Eldningsolja 5 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.
Eldningsolja 6 Enligt svensk standard SS 15 54 10	Avsedd som bränsle i anläggningar utrustade med lämpliga brännare och mycket goda kapaciteter på förvärmare och värmeanordningar i lagercistern.

Teknisk information

SAE Viskositetsklasser för motoroljor

Society of Automobile Engineers är en amerikansk organisation för standardisering inom bilindustrin.
Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s

SAE J300	Viskositet låg temperatur		Viskositet hög temperatur		
Viskositetsklass	CCS[1] mPa*s	Pumpning mPa*s	Kinematisk mm²/s vid 100 °C		High Shear Rate[2] mPa*s
	max vid °C	max vid °C	min	max	min @ 150 °C
0W	6200 @-35	60 000 @-40	3.8	—	—
5W	6600 @-30	60 000 @-35	3.8	—	—
10W	7000 @-25	60 000 @-30	4.1	—	—
15W	7000 @-20	60 000 @-25	5.6	—	—
20W	9500 @-15	60 000 @-20	5.6	—	—
25W	13 000 @-10	60 000 @-15	9.3	—	—
8	-	-	4.0	<6.1	1.7
12	-	-	5.0	<7.1	2.0
16	-	-	6.1	<8.2	2.3
20	—	—	5.6	<9.3	2.6
30	—	—	9.3	<12.5	2.9
40	—	—	12.5	<16.3	2.9[3], 3.7[4]
50	—	—	16.3	<21.9	3.7
60	—	—	21.9	<26.1	3.7

1. Mätt med Cold Cranking Simulator. Simulerar vev/ram-lager vid start i kyla.
2. Simulerar vev/ramlager vid högt varvtal och hög drifttemperatur.
3. 0W-40, 5W-40 och 10W-40
4. 15W-40, 20W-40, 25W 40 och 40

SAE Viskositetsklasser för transmissionsoljor

Dynamisk viskositet 1cP = 1mPa*s. Kinematisk viskositet 1cSt = 1mm²/s.

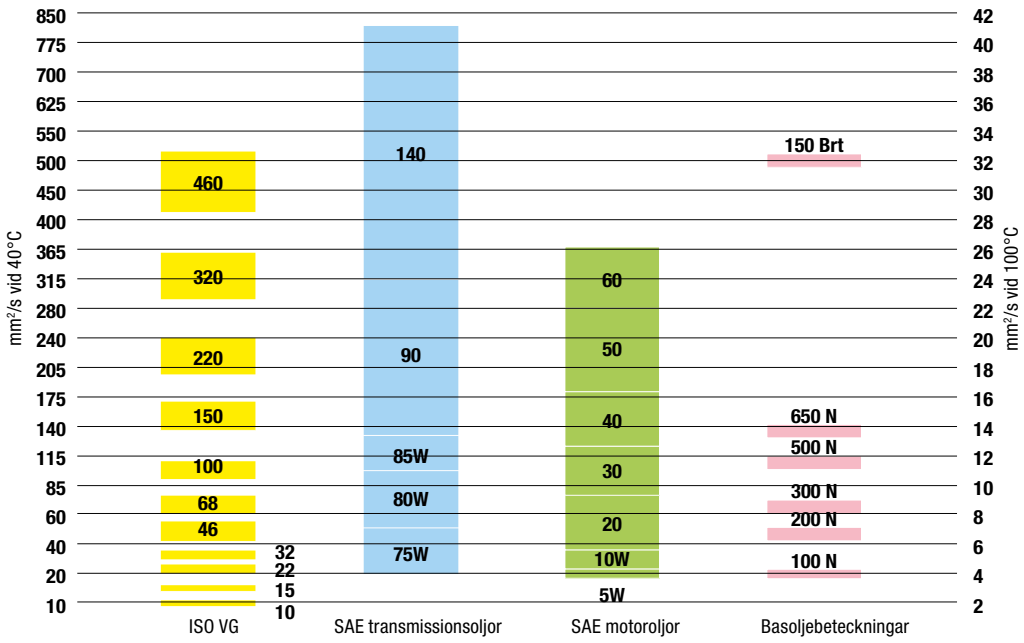
SAE J306	Högsta temperatur för en viskositet om 150.000 cP	Viskositet mm²/s vid 100 °C	
		min	max
70W	-55°C	4.1	—
75W	-40°C	4.1	—
80W	-16°C	7.0	—
85W	-12°C	11.0	—
80	—	7.0	<11.0
85	—	11.0	<13.5
90	—	13.5	<18.5
110	—	18.5	<24.0
140	—	24.0	<32.5
190	—	32.5	<41.0
250	—	41.0	—

ISO 3448 viskositetsklasser för hydraul- och industrioljor

International Organization for Standardization. Klassificeringssystem för viskositeter, referenstemperaturen är + 40°C. Det finns 18 klasser, avvikelse från mittvärdet tillåts med +/- 10%

ISO 3448 viskositetsklass	Medelvärde vid 40 °C mm²/s (cSt)	Min	Max
ISO VG 2	2.2	1.98	2.42
ISO VG 3	3.2	2.88	3.52
ISO VG 5	4.6	4.14	5.06
ISO VG 7	6.8	6.12	7.48
ISO VG 10	10	9	11
ISO VG 15	15	13.5	16.5
ISO VG 22	22	19.8	24.2
ISO VG 32	32	28.8	35.2
ISO VG 46	46	41.4	50.6
ISO VG 68	68	61.2	74.8
ISO VG 100	100	90	110
ISO VG 150	150	135	165
ISO VG 220	220	198	242
ISO VG 320	320	288	352
ISO VG 460	460	414	506
ISO VG 680	680	612	748
ISO VG 1000	1000	900	1100
ISO VG 1500	1500	1350	1650

Jämförelse viskositetsklassificeringar



API motoroljor

American Petroleum Institute. Specifikationer för motoroljor.

Bensinmotorer

Kategori	Status	Beskrivning
SN	Aktuell	Introducerad oktober 2010 för 2011 och äldre fordon. Utvecklad för att ge bättre högtemperaturskydd mot beläggningar på kolvar, skärpt slamkontroll och tätningskompatibilitet.
SM	Aktuell	För 2010 och äldre motorer
SL	Aktuell	För 2004 och äldre motorer
SJ	Aktuell	För 2001 och äldre motorer
SH, SG, SF	Inaktuella	
SE	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1979.
SD	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1971
SC	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1967
SB	Inaktuell	Varning: Olämplig för motorer tillverkade efter 1951
SA	Inaktuell	Varning: Innehåller ej additiv. Olämplig för motorer tillverkade efter 1930.

Dieselmotorer

Kategori	Status	Beskrivning
CJ-4	Aktuell	Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta avgasemissionskrav 2010 on-highway och Tier 4 nonroad samt även tidigare modeller av dieselmotorer. Oljorna är formulerade för dieselbränsle med en svavelhalt <500ppm. CJ-4 oljorna bevarar effektiviteten på partikelfilter och andra avancerade avgasbehandlingssystem. Optimalt skydd mot katalysatorförgiftning, partikelfilterblockering, motorslitage, beläggningar på kolvar, låg-och högtemperaturstabilitet, sothantering, oxidation, skumning och nedskjuvning. API CJ-4 överträffar API CI-4+, CI-4, CH-4, CG-4 samt CF-4 och kan användas för motorer som har krav på de specifikationerna. Vid svavelhalter >15ppm, kontrollera manualen för bytesintervall.
CI-4	Aktuell	Introducerad 2002. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 2004 års avgasemissionskrav. CI-4 är formulerad för motorer med EGR. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta oljor som har CD, CE, CF-4 och CH-4. Vissa CI-4 oljor möter även CI-4+.
CH-4	Aktuell	Svavelhalt bränsle <0,5%. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1998 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, CF-4 och CG-4 oljor.
CG-4	Inaktuell	Introducerad 1995. Olja för snabbgående 4-takts dieselmotorer konstruerade för att möta 1994 års avgasemissionskrav. Svavelhalt bränsle <0,5%. Kan ersätta CD, CE, och CF-4 oljor.
CF-4	Inaktuell	Introducerad 1990. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CD och CE oljor.
CF-2	Inaktuell	Introducerad 1994. För 2-takts dieselmotorer. Kan ersätta CD-II olja.
CF	Inaktuell	Introducerad 1994. För off-road, indirekt insprutning och andra motorer. Även svavel >0,5%. Kan ersätta CD.
CE	Inaktuell	Introducerad 1985. För snabbgående 4-takts dieselmotorer med eller utan turbo. Kan ersätta CC och CD oljor.
CD-II	Inaktuell	Introducerad 1995. För 2-takts motorer.
CD	Inaktuell	Introducerad 1955. För vissa motorer med och utan turbo.
CC	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1990.
CB	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1961.
CA	Inaktuell	Varning: Olämplig för dieselmotorer tillverkade efter 1959.

ACEA motoroljor 2016

Bensin- och dieselmotorer i person- och lätta transportbilar

Beteckning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SA= Sulfaerad aska	Bränsle-besparing mot 15W-40 %	Beskrivning
A1/B1-12 (utgående: uppdateras ej efter ACEA 2012)	≥2,9 och ≤3,5; xW-20: min 2,6	≤1,3	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
A3/B3	≥3,5	≥0,9 och ≤1,5	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning.
A3/B4	≥3,5	≥1,0 och ≤1,6	High	-	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer och för vissa motorer med förlängd bytesintervall eller hård belastning. För direktinsprutade dieselmotorer.
A5/B5	≥2,9 och ≤3,5	≤1,6	High	≥2,5	Viskositetsstabil olja för förlängda bytesintervaller. För högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
Oljor för motorer med trevägs katalysator och dieselpartikelfilter					
C1	≥2,9	≤0,5	Low	≥3,0	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lägst SAPS, olämplig för vissa motortyper.
C2	≥2,9	≤0,8	Mid	≥2,5	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Olämplig för vissa motortyper.
C3	≥3,5	≤0,8	Mid	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer. Olämplig för vissa motortyper.
C4	≥3,5	≤0,5	Low	≥1,0 (för xW-30)	Viskositetsstabil olja för högprestanda motorer som kräver Low SAPS. Olämplig för vissa motortyper.
C5	≥2,6 och <2.9	≤0,8	Mid	≥3,0	Viskositetsstabil olja för hög-prestanda motorer konstruerade för tunna lågfriktionsoljor. Lägst HTHS, dvs höga krav på bränslebesparing. Olämplig för vissa motortyper.

ACEA motoroljor 2016

Dieselmotorer i tunga fordon

Beteck-ning	Viskositet cP high temp & high shear 150°C	Sulfat-aska %	SAPS	TBN mgKOH/g	Beskrivning
E4	≥3,5	≤2,0	High	≥12	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt vissa motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E6	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har mycket svåra driftförhållanden t.ex. signifikant förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E6 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.
E7	≥3,5	≤2,0	High	≥9	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för motorer utan partikelfilter, vissa EGR motorer samt de flesta motorer utrustade med SCR NOx-reducering.
E9	≥3,5	≤1,0	Low	≥7	Viskositetsstabil olja som ger utmärkt kolvrenhet, skydd mot cylinderpolering, slitageskydd, sothantering och oljestabilitet. Den rekommenderas för högt belastade motorer som möter utsläppskraven Euro I, II, III, IV samt V och har svåra driftförhållanden t.ex. förlängda bytesintervall. Den är lämplig för EGR motorer med eller utan partikelfilter och motorer utrustade med SCR NOx-reducering. E9 rekommenderas starkt för motorer utrustade med partikelfilter.

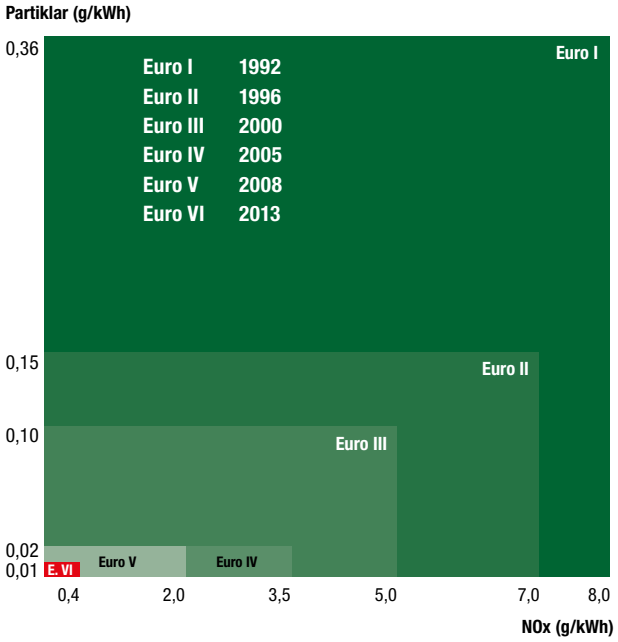
API basoljeklassificering

American Pertoleum Institute. Specifikationer för basoljor.För att klara de högt ställda kraven på moderna motoroljor med långa bytesintervaller och avgasreningsutrustning kan inte traditionellt solventraffinerade basoljor användas (API Grupp I). För att tillverka en s.k. Low SAPS olja måste Grupp II, III eller IV användas.

Grupp	Mättade HC (% vikt)		Svavel (% vikt)		Viskositetsindex
I	<90	och/eller	>0.03	och	80 ≤ VI <120
II	≥90	och	≤0.03	och	80 ≤ VI <120
III	≥90	och	≤0.03	och	≥120
IV	PAO (Polyalphaolefins)				
V	Alla oljor som inte är Grupp I-IV				

EU utsläppsgränser tunga fordon

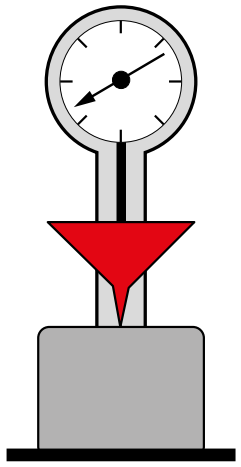
Eu har skärpt karven på emissioner av NOx(kväveoxider) och partiklar (sot) från tunga fordon undan för undan. En bil med en Euro I motor släpper ut lika mycket partiklar som 18 bilar med Euro V motorer!



Konsistens smörjfett enl. NLGI, National Lubricating Grease Institute (USA)

En kon släpps ned i fettprovet och inträngning mäts i tiondels millimeter. NLGI 2 är den vanligaste konsistensklassen. För att få bättre pumpbarhet i centralsmörj-system kan ett mjukare fett användas. Till fettsmorda växlar är det vanligt med NLGI 000 till 0. NLGI 3 används ibland till vibrerande inbyggnader, vertikala axlar, vissa elmotorer mm. NLGI 4 till 6 förekommer sällan idag. NLGI 6 kallas även blockfett då det skars bitar med kniv ur ett block. Bitarna placerades i lager på ångmaskiner där de fick smälta/smörja.

NLGI-klass	Penetration mm^{-1}	Konsistens
000	445-475	Flytande
00	400-430	Halvflytande
0	355-385	Mjukt
1	310-340	Halvfast
2	265-295	Fast
3	220-250	Extra fast
4	175-205	Stelt
5	130-160	Extra stelt
6	85-115	Hårt



Emballage smörjmedel & kemtekniska produkter

Smörjolja

Bulkleverans med tankbil **Emballagekod: 000**	
Container (IBC/Cipax) 1 000 liter Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning. **Emballagekod: 110**	
Helfat olja Plåtfat med sprund, stort sprund 2 tum, litet sprund ¾ tum. Standardinnehåll 208 liter. Avvikelse kan förekomma. **Emballagekod: 200**	
Dunk 20-liter Plastdunk. Kapsyl 60 mm. 24 dunkar per pall, 12 per lager. **Emballagekod: 440**	
Dunk 20-liter med hällpip Plastdunk med hällpip. Hydraulic Oil HDZ 32 & 46 24 dunkar per pall, 12 per lager. **Emballagekod: 440**	
Dunk 5 liter Alt 1: 3-pack, 90 per pall. Alt 2: 4-pack, 144 per pall. **Emballagekod: 625**	
Dunk 4 liter 4x4 per kartong, 160 per pall. **Emballagekod: 735**	
Flaska 1 liter Alt 1: 12 per kartong, 480 per pall. Alt 2: 12 per kartong, 780 per pall. **Emballagekod: 720**	

Smörjfett

Fluid bag 850 kg
Speciell tömningsutrustning krävs.
www.fluid-bag.com
Biogrease Heavy EP 2
Emballagekod: 110

Helfat 180 kg
Ringlåsfat, hela locket lyfts bort.

Emballagekod: 225

¼-fat 50 kg
Ringlåsfat. Hela locket lyfts bort.
6 fat per pall.

Emballagekod: 670

Hink 18 kg
Konisk plåt- eller plasthink med nabblock.
Hela locket avlägsnas.
22 hinkar per pall, 11 per lager.
Emballagekod: 650

Plåtburk 0,5 kg
Copper Grease 9143

Emballagekod: 680

Patron 0,4 kg
Standard plastpatron.
12 per kartong, 84 kartong per pall.
(1 008 st/pall)
Emballagekod: 850

MLS-patron 0,4 kg
Skruvpatron för MLS fettspruta.
12 per kartong, 84 kartong per pall.
(1 008 st/pall)
Novatex Heavy EP2 och Starplex EP2
Emballagekod: 855

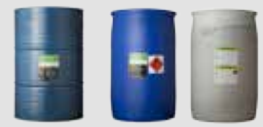
Kemtekniska produkter

Container (IBC/Cipax) 1 000 liter
Töms genom spjällventil med 2 tums anslutning.

Emballagekod: 110

Helfat kem 200 liter
Standardinnehåll 200 liter.
Avvikelse kan förekomma.

Emballagekod: 200



Dunk 20 liter
24 dunkar på en pall, 12 per lager.

Emballagekod: 440

4-liter dunk, kem

Emballagekod: 735

Flaska 0,25 liter
24 per kartong, 2160 per pall.
Brake Fluid DOT 4

Emballagekod: 710

Översikt fordonsspecifikationer och prestanda för motor- och transmissionsoljor.

Foto: Sandra Lee Pettersson

Översikt motoroljespecifikationer/ prestanda för personbilar och lätta transportfordon

	Produkt	SAE-klass	ACEA	API	VW/Audi / Skoda	BMW	Porsche	Ford		MB	GM/Opel	Renault	PSA	Volvo	Övrigt
HIGH SAPS	**Havoline Energy**	0W-20	A1/ B1											RBSO-2AE	Volvo med VEA-motor >2014
	Havoline ProDS F	5W-20	A1/ B1	SN				948 A&B, 945A, (913B/C bensin, 925 B bensin)		948 A&B, 945A, (913B/C bensin, 925 B bensin)					ILSAC GF-5, Rek. ST-JLR 03.5004
	Havoline Energy	0W-30	A1/ B1, A5/ B5	SL										VCC 95200377	Volvo före VEA-motorn, dvs före 2014 ca
	Havoline Ultra	0W-30	A3/ B3/ B4	SL	502 00/ 505 00					229.3/229.5/ 226.5		RN 0700, RN 0710		VCC 95200356	
	Havoline Energy	5W-30	A1/ B1 A5/ B5	SL/ CF				WSS-M2C913-A/B/C/D		WSS-M2C913-A/B/C/D		RN 0700			Rek. STJLR 03.5003
	Havoline Ultra	5W-40	A3/ B3/ B4	SN/ CF	502 00/ 505 00	LL-01	A40			229.3/229.5/ 226.5	GM-LL-B-025	RN 0700/ RN 0710	B71-2296		
	Havoline Extra	10W-40	A3/ B3/ B4	SN/ CF	501 01/ 502 00/ 505 00					229.3/ 226.5		RN 0700/ RN 0710	B71-2300		Rek Fiat 9.55535 G2/D2
	Texaco Motor Oil	20W-50	A3/ B3	SL/ CF											
LOW AND MID-SAPS	**Havoline Energy EF**	5W-30	C1, C2					WSS-M2C934-B		WSS-M2C934-B					Rek. ST-JLR 03.5005
	Havoline Energy MS	5W-30	C2, A1/ B1, A5/ B5	SN/ CF								RN 0700	B71-2290		Rek till Iveco 18-1811
	Havoline ProDS P	0W-30	C2										B71-2312		Peugeot/Citroën
	Havoline Ultra R	5W-30	C4							226.51		RN 720			Renault med DPF
	Havoline ProDS V	5W-30	C3 (C2)	(SN)	504 00/ 507 00	LL-04	C30			229.31/229.51					MS-11106 (Chrysler)
	Havoline ProDS M	5W-30	C2/ C3	SN		LL-04				229.52/229.51, 229.31					Mercedes Benz
	Havoline Ultra S	5W-30	C3	SN/ CF		LL-04 (bensin)				229.31/229.51	Dexos 2*				
	Havoline Ultra S	5W-40	C3	SN/ CF	502 00/ 505 00/ 505 01	LL-04 (bensin)	A40	WSS-M2C-917-A		WSS-M2C-917-A	229.31/ 229.51/226.5	Dexos 2*	RN 0700/ RN 0710			Rek Fiat 9.55535 S2

** Dexos 2 är bakåtkompatibel med GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025 och är tydligt definierad av GM: Dexos 2 ersätter GM-LL-A-025 och GM-LL-B-025.*

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt motoroljespecifikationer/ prestanda för tunga fordon

	Produkt	SAE-klass	ACEA	API	Cat	Cummins	Mack	MAN	MB	MTU	Renault	Scania	Volvo	Övrigt
LOW SAPS	**Ursa Ultra XLE**	5W-30	E9, E6, E7, E4	CJ-4, CI-4+, CI-4	ECF-3	20081	EO-O PP, EO-N	M3477, M3677, M3271-1, M3575	228.31, 228.51	Type 3.1/ 2.1	RLD-3, RLD-2	Low Ash	VDS-4, VDS-3**	DQC IV-10LA, DDC93K218, DAF (Euro III-VI), Iveco Euro VI
	Ursa Ultra XLE	10W-40	E9, E6, E7, E4	CJ-4	ECF-3	20081	EO-O PP	M3477, M3575, M3271-1	228.31, 228.51	Type 3.1/ 2.1	RLD-3, RLD-2	Low Ash	VDS-4, VDS-3**	DQC IV-10LA, JASO DH-2, DDC93K218, DAF (Euro III-VI), Iveco Euro VI, Retarder B
	Ursa Ultra X	10W-30, 10W-40	E6, E7	CI-4		20076, 20077	EO-N	M3477, M3271-1	228.51, (226.9)*	Type 3.1	RXD, RGD, RLD-2		VDS-3**, VDS-2	Deutz DQC IV-10-LA, JASO DH-2, DAF (Euro III-VI)
	Ursa Ultra S	10W-40	E6, E7	CI-4			EO-N	M3477	228.51	Type 3.1	RLD-2	Low Ash	VDS-3**, VDS-2	
	Ursa Ultra LE	10W-30	E9	CJ-4, SM	ECF-3, ECF-2, ECF-1a	20081	EO-O PP, EO-N	M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	Deutz DQC III-10 LA, DD93K218, ZF TE-ML 03 K, DAF (Euro VI)
	Ursa Ultra LE	15W-40	E9, E7	CJ-4, CI-4, CI-4+, CH-4, CF, SM	ECF-3, ECF-2	20081, 20077, 20072, 20071	EO-O PP, EO-N	M3575	228.31	Type 2.1	RLD-3, RLD-2		VDS-4, VDS-3, VDS-2	DQC III- 10 LA, DDC93K218, JDQ 78X, JASO DH-2, ZF TE-ML 04C, Ford WSS-M2C171-E, Caterpillar 3600, DAF (Euro IV)
HIGH SAPS	**Ursa Premium TDS**	10W-40	E4, E7	CF			EO-N	M3277	228.5		RLD-2	LDF-3, LDF-2	VDS-3, VDS-2	DeutZ DQC III-10, DAF (Euro III-IV)
	Ursa Premium TDX (E4)	10W-40	E4, E7	CI-4		20071/72, 20077/78	EO M Plus, EO-N	M3277	228.5, 235.27	Type 3	RLD-2	LDF-2	VDS-3, VDS-2	DQC III-10, Voith Retarder A, DD 93K215, JASO DHD-1, DAF (Euro III-IV)
	Ursa Premium TD	10W-40	E7, A3/ B4	CI-4		20071, 20072, 20076, 20077, 20078	EO-N	M3275-1	228.3, 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, Allison C4, DDC 93K215, DAF (Euro II-III)
	Ursa Premium TD	15W-40	E7, A3/ B4	CI-4, CH-4	ECF-2	20076, 20077, 20071, 20072	EO-N	M3275-1	228.3, 229.1	Type 2	RLD-2		VDS-3, VDS-2	DQC III-10, JASO DH-1/DHD-1, Allison C4/TES 439, Iveco Euro IV, V, DAF (Euro II-III)
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-30		CE,SF, GL-4										JDM J20C/J27, MF CMS M1139 m.fl Se PDS för fler spec!
	Super Uni. Tractor Oil Extra	10W-40		CE,SF, GL-4										JDM J20C/J27 MF CMS M1139 m.fl Se PDS för fler spec!
	Ursa Heavy Duty	10W		CF										
	Ursa Heavy Duty	20W-20		CF										
	Ursa Heavy Duty	30	E2	CF, SJ				M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Heavy Duty	40	E2	CF, SJ				M3275-2	228.2	Type 2				
	Ursa Extra Duty 2-T	40		CF-2, CF										Detroit Diesel 2-T
ÖVRIGA	**Delo 710 LE**	40												Lok! Zinkfri! Se PDS!
	Delo 400 NG	15W-40				20074	CNG		226.9		RGD		CNG	DD 93K216

** MB 226.9 är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av MB 228.51*
***Volvo CNG är en utgången spec. Gasmotorer täcks numera av VDS-3+ACEA E6*

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon

	Produkt	SAE-klass	API/Typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania		DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
ATF	**Havoline Multi-Vehicle ATF**		JASO 1A	236.9, 236.6, 236.11	339 V1, 339 Z2, 339 L1	03D, 04D, 09, 14B, 16L, 17C	97341 (AT101)					C4	Type T-III Type T-IV (JWS 3309)	Dexron IIIH	Mercon, Mercon V		Voith H55.6335.xx, Honda ATF-Z1, Hyndai/ Kia/Mitsubishi Diamond SP-III, Nissan Matic-J/K, VW G 052 990, Chrysler ATF+4
	Ursa Syn ATF XV		JASO M315 Typ 1-A			09	97342 (AT102)					TES-389	Type T-IV/ WS				Voith H55.6335 xx, Aisin Warner JWS 3309 / 3324, Honda ATF-Z1, Hyundai/Kia /Mitsubishi Diamond SP-III, Mazda ATF M5, Nissan Matic-J, Subaru ATF-HP
	Synthetic ATF Heavy Duty			236.9	339 V2, 339 Z2, 339 L1	3D, 4D, 09, 14B, 14C, 16L, 17C, 20B	97341					TES-295, TES-389, C4		Dexron IIIH	Mercon V		Voith 55.6336.xx
	Texamatic 7045E					04D, 09,						C4	Type T-III	Dexron IIIG	Mercon/ M2C138-CJ/ M2C166-H	TO-2	Vissa BMW-modeller, se PDS.
	Texamatic 4291			236.2 236.5, 236.7	339 V1, 339 Z1, 339 L2	03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17C						C4		Dexron IID		TO-2	Voith 55.6335.xx
MTF	**Multigear RN Premium**	**75W-80**	GL-4														Renault, Nissan, Opel m.fl, se PDS
	Multigear MTF	**75W-80**	GL-4		341 E3, 341 Z4	01, 02L, 16K	97305-89			Eaton-lådor	Semi-synth						
	Multigear MTF HD	**75W-80**	GL-4	235.4, 235.11	341 E4, 341 Z4	02L	97305, 97307, 97318			Eaton-lådor	Synth.						
	Geartex EP-A	**80W-90**	GL-4	235.1	341 E1, 341 Z1, 341 Z2	02A, 2B, 08, 16A, 17A, 19A											MIL-L-2015
	MTF 94	**75W-80**	GL-4														Rover, Honda, ZEXEL LS axlar
UNIVERSAL-TRANSMISSIONFLUIDS	**Multigear S**	**75W-90**	GL-4, GL-5, MT-1	235.8	341 E3/ Z2, 342 S1, 3343 S	02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12L,12N, 16F, 17B, 19C, 21B	97312	STO1:0		ZF-lådor Bakaxel med undantag	Vissa DAF-lådor						SAE J2360, NATO 0-226
	Multigear	**80W-90**	GL-4 , GL-5, MT-1	235.0	341 E2/ Z2, 342 M2, 3343 M	02B,5A, 7A, 8, 12E, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A		STO1:0		ZF, Eaton-lådor Bak-axel med undantag	Vissa DAF-lådor						SAE J2360
	Multigear	**80W-140**	GL-5, GL-4, MT-1			05A, 07A, 08, 16D, 21A		STO1:0		Vissa DAF-axlar							SAE J2360

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon, forts →

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Översikt specifikationer transmissionsoljor fordon, forts

	Produkt	SAE-klass	API/Typ	MB	MAN	ZF TE-ML	Volvo	Scania		DAF	Eaton	Allison	Toyota	GM	Ford	CAT	Övrigt
AXEL- OCH HYPOIDOLJOR	**Syn-Star GL**	**75W-90**	GL-5, MT-1	235.8	324 M2	05A, 07A, 08, 12L, 17B, 19B, 21A	97312	STO1:0		Bakaxel							J2360, Dana Corp Spicer Axle Div SHAES 256, Mack GO-J, Meritor 0-76N ext. Drain, Iveco axlar, Renault truck axlar
	Multigear S	**75W-140**	GL-5, MT-1			05B, 07A,12N, 16F, 19C, 21B		STO1:0, STO 2:0A							WSL-M2C192A		J2360, Mack GO-J, Meritor 076-M, MIL-PRF-2105E
	Geartex S5	**75W-140**	GL-5					STO1:0									
	Geartex EP-C	**80W-90**	GL-5	235.0	342 M1	05A, 07A, 08, 12A,16B, 17B, 19B, 21A	97310-90										MIL L-2105D
LS & GL-5	**Geartex LS**	**80W-90**	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C											
	Geartex LS	**85W-140**	GL-5			05C, 12C, 16E, 21C											
ÖVRIGT	**Textran WBT**		GL-4				97304 (WB 102)										
	1000 THF		GL-4			03E, 05F, 06K, 17E, 21F	97303 (WB101)									TO-2	MF CMS M1135/41/43/45, Case N.H. MAT3505 /3525 (M2C 134-A/B/C/D, M2C86-B/C), John Deere J20C m.fl Se PDS!
	Final Drive SAE 60	**60**										FD1					
	Ursa TorqForce	**10W**				03C						C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser, Dana Powershift, Tremec/TTC, Vickers 35VQ25
	Ursa TorqForce	**30**				03C, 07F						C4				TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser
	Ursa TorqForce	**50**														TO-4	Komatsu 07.868.1/ Dresser
	Ursa Heavy Duty 40	**40**					Prestanda 97305-89										

För mer detaljerad information hänvisas till produktdatabladen på texaco.preem.se

Ord och förkortningar

ACEA (Association des Constructeurs Européens d'Automobiles), en sammanslutning av europeiska fordonstillverkare som bland annat fastställer prestandanivåer för motoroljor, ersatte klassificeringssystemet CCMC

Additiv, tillsatsmedel som förbättrar önskade egenskaper

AdBlue, ureatillsats för SCR-katalysator

Anti-oxidant, tillsats som stoppar pågående oxidation och/eller fördröjer oljans åldrande, kallas även oxidationsinhibitorer

Anti-wear additiv, slitageminskande tillsatsmedel

API (American Petroleum Institute), fastställer bland annat prestandanivåer för motoroljor på den amerikanska marknaden

API basoljegrupper, klassificering av basoljor, se förklaring i avsnittet Teknisk Information

Aromater, omättade kolväten med ringformad struktur. Förekommer i petroleumbaserade lösningsmedel

Asklös eller askfri, olja med additiv som inte innehåller metaller, t.ex. zink och kalcium

ASTM (American Society for Testing and Materials), amerikanska standardiseringsinstitutet

Basolja, den olja som används som bas vid tillverkning av smörjmedel

Biologisk nedbrytbarhet, beskriver hur snabbt en produkt omsätts till koldioxid och vatten

CCMC, se ACEA

CCS (Cold Cranking Simulator), mätmetod för bestämning av en motoroljas flytbarhet vid låga temperaturer. Uttrycks i enheten centipois (cP)

Centistoke cSt, måttenhet för kinematisk viskositet. Skrivs även mm²/s

Cylinderpolering, polering av cylinderväggarna i en förbränningsmotor under drift, beror oftast på dålig motorolja eller för långa bytesintervaller

DIN (Deutsches Industrie Normen), tyska standardiseringsinstitutet

Densitet, anger en volyms vikt i g/cm³ eller kg/m³ vid en viss temperatur. Ersätter de tidigare benämningarna specifik vikt och täthet

Detergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket håller metallytor rena

Diester, basolja som bland annat används för tillverkning av vissa syntetiska smörjmedel

Dispergent, tillsatsmedel i smörjmedel vilket motverkar flockning och avlagring på metallytor av olösliga förbränningsprodukter och andra föroreningar genom att hålla dessa svävande i oljan

Droppunkt, den temperatur där ett smörjfett börjar droppa enligt en speciell testmetod

DPF, dieselpartikelfilter för avgasrening

EGR, avgasåterföring i dieselmotorer för att reducera NOx-utsläpp

Emulsion, blandning av två i varandra icke lösliga vätskor (t.ex. vatten och olja) i vilken den ena är finfördelad i den andra

EP-additiv (Extreme Pressure), tillsatsmedel som skyddar glidande stålytor vid höga tryck

Ester, kemisk förening av alkohol och organisk syra

Fetoljor, animaliska eller vegetabiliska oljor, kallas också fetoljor

Flampunkt, den temperatur vid vilken en vätska avger gaser som antänds av öppen låga

Flyttemperatur (lägsta), den lägsta temperatur vid vilken en petroleumprodukt ännu flyter

Friktion, en kraft som motverkar den relativa rörelsen mellan två ytor

Friktionsmodifierare, tillsats som förhindrar oljud och vibrationer i våta bromsar och kopplingar.

Fyrkuleprov, test där man med hjälp av mot varandra roterande stålkulor bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga under belastning

FZG-prov, test där man med hjälp av två mot varandra löpande kugghjul bestämmer ett smörjmedels smörjförmåga vid olika belastningssteg

Glykol, dialkohol som oftast används som komponent i kylarvätska, exempelvis etylenglykol och propylenglykol

HFRR, analysmetod för smörjförmågan hos dieselbrännoljor

Hydrodynamisk smörjning, när två metallytor är fullständigt separerade av en oljefilm, kallas även fullfilmssmörjning

ISO (International Standardization Organization), organisationen för internationell standardisering

Katalysator, ämne som påverkar en kemisk reaktion utan att själv förbrukas

Kavitation, uppstår bland annat i pumpar beroende på tryckförändringar i hydraulmediet. Små ångblåsor bildas och, när trycket ändras, formar de häftiga partiella tryck, vilket kan skada exempelvis pumpar och ventiler

Kolväten, benämning på en grupp kemiska ämnen av kol och väte, som utgör huvudbeståndsdelen i alla petroleumprodukter

LDF (Long Drain Fieldtest), specifikation för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Scanias krav på förlängda bytesintervall och slitage

Limited-slip (LS), tillsatsmedel för att modifiera friktionen mellan glidytorna i differentialbromsar

MIL, beteckning för amerikanska försvarets uppställda specifikationer

Molybdendisulfid (MoS_2), fast smörjmedel som används när det är svårt att bygga upp en smörjfilm

Multigrade-oljor, smörjoljor som är anpassade till varierande temperaturförhållanden, se SAE

Naftenbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller nafteniska kolväten

Naturgas, huvudsakligen bestående av kortare kolvätekedjor. Förekommer ensam i naturen eller i anslutning till råolja

NLGI (National Lubricating Grease Institute), klassificerar konsistens av smörjfett

NSF granskar och godkänner bland annat smörjmedel för användning inom livsmedelsindustrin

OEM (Original Equipment Manufacturer), fordons- och maskintillverkare

Oxidation, kemisk reaktion med syre d.v.s. oljans åldrande. Oxidation påskyndas av höga temperaturer och närvaro av katalytiskt verkande metaller, som koppar etc

Oxidationsinhibitorer, se anti-oxidant

PAG (PolyAlkylenGlykol), syntetisk basolja ej blandbar med andra oljor. Används mest till snäckväxlar och till hög temperatur

PAO (PolyAlfaOlefin), syntetisk basolja

Paraffinbasolja, mineralolja som huvudsakligen innehåller raka och mättade kolväten

PDS, (ProductDataSheet), produkttekniskt datablad

Penetration, beskriver ett smörjfetts styvhet och struktur, anger NLGI grad

Pour point (lägsta flyttemperatur), se flyttemperatur

Processolja, insatsvara vid tillverkning av t.ex. färg, gummi och sprängämne

Raffinering, framställning av användbara petroleumprodukter

REACH, Reach står för registrering, utvärdering, godkännande och begränsning av kemikalier. Förordningen trädde i kraft den 1 juni 2007.

SAE (Society of Automotive Engineers), klassificerar smörjmedel efter viskositet

SCR katalysator, reducerar NOx utsläpp. AdBlue måste doseras i avgaserna

SDS (Safety Data Sheet), säkerhetsdatablad

SAPS Sulfated Ash, Phosphorus, Sulphur, Sulfaterad Aska, Svavel och Fosfor

Skjuvstabilitet, ett mått på en oljas förmåga att motstå viskositetsminskning vid kraftig mekanisk bearbetning

Sludge, slam, allmänt begrepp för det oljeslam som bildas när motoroljan överbelastas. Slammet sätter sig som en beläggning i motorns alla delar och kan orsaka kostsamma reparationer. Uppträder vanligtvis när oljebytesintervallen inte efterlevs.

SP-listan, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut granskar att formuleringar för hydraulvätskor och smörjfett uppfyller miljökraven i Svenska Standard. http://www.sp.se/sv/index/services/Hydraulic%20fluids/Sidor/default.aspx

Stick-slip, fenomen som uppträder i form av vibration när två metallytor börjar röra på sig mot varandra. Kan motverkas med friktionsmodifierare.

TAN (syratal), anger mängden syra i olja uttryckt i milligram kaliumhydroxid per gram olja

TBN (bastal), anger en oljas bastal d.v.s. förmåga att neutralisera sura föroreningar

Tensid, ytspänningsnedsättande tillsatsmedel

Tillsatsmedel, se additiv

Tribologi, läran om friktion, nötning och smörjning

VDS (Volvo Drain Specification), beteckning för motorolja för tunga dieselmotorer som är godkänd enligt Volvos krav för förlängda oljebytesintervall och slitage

Viskositet, mått på en vätskas trögflutenhet vid viss angiven temperatur. Uttrycks i mm²/s eller centistoke (cSt). Englergrader (E) och Sayboltsekunder (SUS) förekommer i äldre litteratur och smörjrekommendationer

Viskositetsindex (VI), mått på ändring i en vätskas viskositet vid temperaturförändring. Ju högre viskositetsindex, desto mindre ändring i viskositeten vid temperaturförändring

Vitolja, är hårt raffinerade, färglösa och luktlösa mineraloljor som används inom exempelvis farmakologi och kosmetik

Mer information om smörjmedel

Vill du veta mer om våra smörjmedel är du alltid välkommen att höra av dig till smosupport@preem.se

Preem AB, 112 80 Stockholm, texaco.preem.se

VÄRLDENS
FÖRSTA
SVANENMÄRKTA
DRIVMEDEL.
Preem Evolution Diesel+ är det första flytande drivmedlet någonsin att få bära Svanen – Nordens officiella miljömärke. Den har 50 procent förnybart innehåll, kan tankas i alla dieselfordon och blandas med all annan diesel. Och kostar inte ett öre mer än vanlig diesel. Kort sagt, vi är mycket stolta över vår unika diesel. Läs mer på preem.se
preem
evolution
DIESEL+
MILJÖMÄRKT
3099 0003
preem